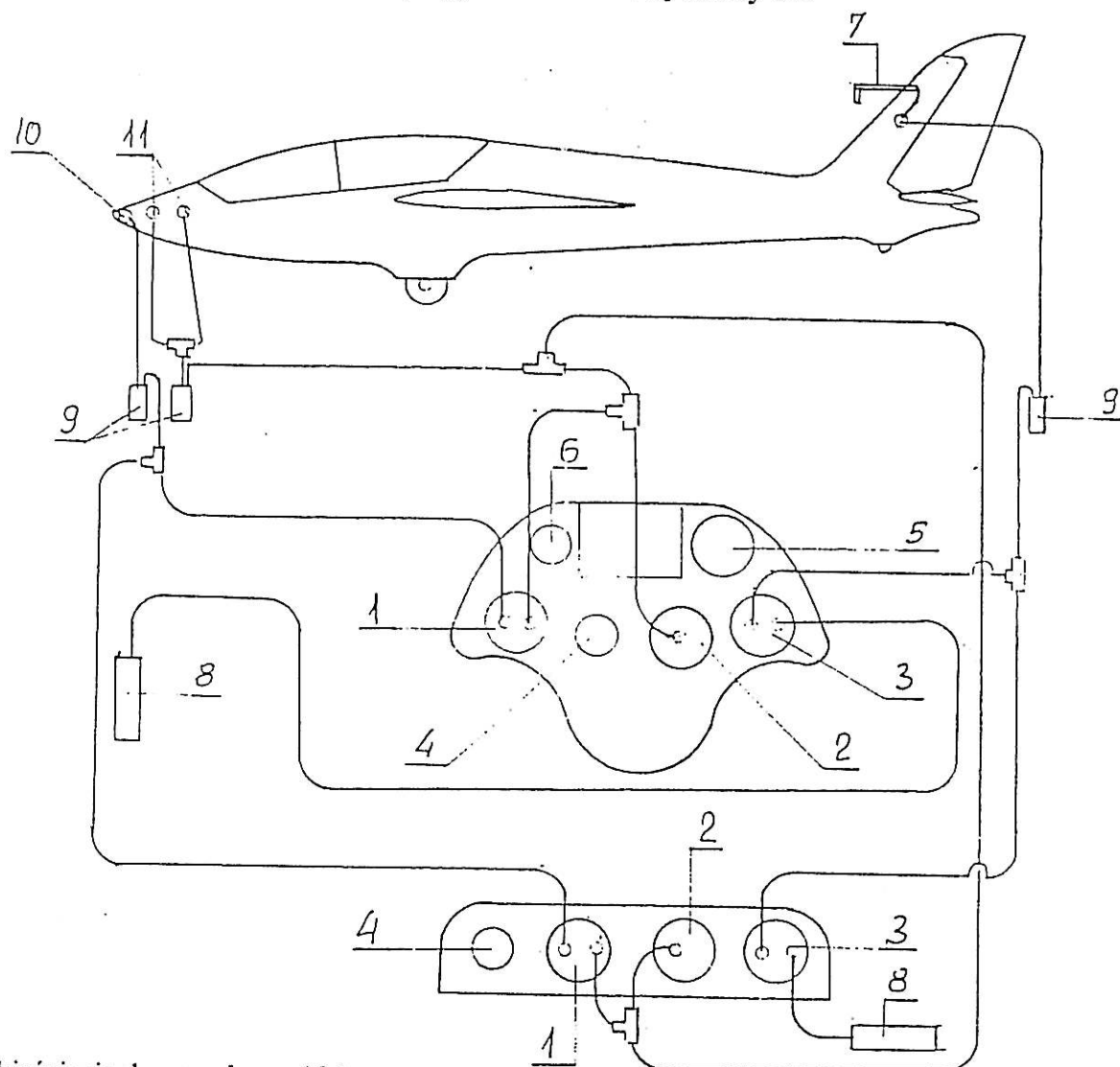


Rys. 10A. Alternatywna instalacja ciśnieniowa przyrządów pokładowych
w przypadku zabudowy sondy TE



Objaśnienia do rysunku nr 10A:

1 - prędkościomierz

2 - wysokościomierz

3 - wariometr

4 - przyspieszeniomierz

5 - chylomierz poprzeczny

6 - busoła

7 - sonda TE

8 - naczynie wyrównawcze

9 - odwadniacze

10 - dajnik ciśnienia całkowitego

11 - dajniki ciśnienia statycznego

Wprowadzenie fabrycznie zabudowanej instalacji pneumatycznej dla sondy TE znajduje się pod przednią tablicą przyrządów przy prawej burcie. w razie braku połączenia pomiędzy wariometrami z tablic przedniej i tylnej, należy takie przeprowadzić w tunelu pod obrysem prawej burty kabiny pilotów, w którym znajdują się pozostałe instalacje pneumatyczne i elektryczne. Naczynie wyrównawcze montuje się w uchwycie znajdującym się pod tylnym siedzeniem przy prawej burcie; odwadniacz montuje się w uchwycie w dziobowej części szybowca obok zainstalowanych fabrycznie odwadniaczy. W przypadku braku uchwytów do zamocowania naczynia wyrównawczego i/lub odwadniacza należy skontaktować się z producentem szybowca w celu zaopatrzenia w potrzebne elementy. Przed podłączeniem przyrządów należy przedmuchać instalację dla sondy TE.