

1.2. Główne dane techniczne

Rozpiętość	14,00 m
Długość (do górnej krawędzi steru kierunku)	7,38 m
Wysokość (mierzona w linii lotu)	2,25 m
Wznios skrzydeł	0°
Powierzchnia nośna	12,34 m ²
Wydłużenie	15,88
Cięciwa przykadłubowa	1,308 m
Średnia cięciwa odniesienia	0,971 m
Profil skrzydła	NACA 64 ₁ 412
Rozpiętość usterzenia poziomego	3,16 m
Powierzchnia	1,873 m ²
Profil	NACA 63 ₁ 012 ÷ 63 006 mod.
Powierzchnia usterzenia pionowego	1,123 m ²
Profil	NACA 63 ₂ 015 ÷ 63 ₁ 012
Środek ciężkości szybowca pustego	620 - 665 mm za płaszczyznę odniesienia
(Płaszczyzna odniesienia = krawędź natarcia żebra przykadłubowego - patrz I.O.T. p-kt 2.4.1)	
2 Maksymalny ciężar szybowca pustego	
-bez ciężarków wyważających	350 kG
7 -z ciężarkami wyważającymi(2x5,5= 11,0 kG)	361 kG
Maksymalny ciężar części nie nośnych	
Kadłub bez skrzydeł	165 kG
2 Maksymalny ciężar w locie	530 kG
Dopuszczalne w locie położenie środka ciężkości	213 - 379 mm
Ramiona (elementów ładunku) :	
Tablica przyrządów przednia	1580 mm przed płaszczyznę odniesienia (PO)
Ciężarki wyważające	1520 mm przed (PO)
Pilot na przednim siedzeniu	950 mm przed (PO)
Tablica przyrządów tylna	440 mm przed (PO)
Pilot na tylnym siedzeniu	60 mm za (PO)
Ładunek	nie dozwolony
Max. obciążenie powierzchni nośnej	42,54 kG/m ²
Dop. współcz. obciążenia	+7/-5
Dop. współcz. obciążenia przy załodze jednoosobowej (Max. załadunek 100 kG)	+9/-6