



EASA.21J.117

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA W LOCIE Uzupełnienie Nr 11

Sonda TE (całkowitej energii) dla kompensacji wariometru

Dok. Nr: B2-OL-03_uz11-PL




NAZWA-TYP/MODEL: MDM-1 FOX

DOTYCZY:

Układ pneumatyczny przyrządów pokładowych
- dodano sondę TE (Total Energy/ Całkowitej Energii) dla
kompensacji wskazań wariometru

*Uzupełnienie Nr 11 do Instrukcji Użytkowania w Locie Szybowca MDM-1 „FOX” – wyd. III,
Instrukcji Użytkowania w Locie Szybowców MDM-1 „FOX” MDM-1P „FOX P” – wyd. IV,
zostało zatwierdzone na mocy upoważnienia DOA Nr EASA.21J.117*

Nr zatwierdzenia MDM-1 FOX/01/2019 FM - rev2

OPRACOWAŁ:  Sebastian Wierciak	ZATWIERDZIŁ:  Tadeusz Zboś
SPRAWDZIŁ:  Mariusz Wolak	

Bielsko-Biała, 21.06.2019

Rozdział 0

WYKAZ ZMIAN

Wszelkie zmiany w niniejszym Uzupelnieniu muszą być wpisane do poniższej tabeli.

Nowy lub poprawiony tekst na zmienionej stronie winien być oznaczony czarną, pionową linią po lewej stronie, zaś numer i data zmiany wpisane na spodzie strony po lewej stronie.

Numer zmiany	Rozdział	Strona	Data wydania	Zatwierdz	Data zatwierdz	Data wstawienia	Podpis

Rozdział 1

INFORMACJE OGÓLNE

Wariometr z systemem energii całkowitej (sonda TE (Total Energy) Całkowitej Energii) zabudowana w krawędzi natarcia statecznika pionowego wraz z modyfikacją układu pneumatycznego przyrządów pokładowych), dla kompensacji wskazań wariometru, został wprowadzony na wczesnym etapie do projektu i produkcji szybowca MDM-1 FOX.

Sonda TE występuje na większości zbudowanych dotychczas egzemplarzy szybowca, ale takie na których jej nie zabudowano stanowią znaczącą ilość. Wariometr z systemem energii całkowitej, który wykrywa zmiany prędkości lotu i eliminuje wynikające z nich wskazania wznoszenia/opadania, jest wyposażeniem opcjonalnym, alternatywnym wobec układu z wariometrem bez kompensacji podłączonego do portu ciśnienia statycznego.

Uzupełnienie Nr 11 porządkuje zapisy w Instrukcji Użytkowania w Locie (IUL) szybowca odnoszące się do wariometru z systemem TE, przenosząc je do niniejszego dokumentu.

Rozdział 2

OGRANICZENIA

Zabudowa sondy TE nie powoduje zmian w ograniczeniach użytkowania szybowca.

Rozdział 3

PROCEDURY AWARYJNE

Zabudowa sondy TE nie ma wpływu na procedury awaryjne.

Rozdział 4

PROCEDURY NORMALNE

Zabudowa sondy TE nie ma wpływu na procedury normalne.

Rozdział 5

OSIĄGI

Zabudowa sondy TE nie ma wpływu na osiągi szybowca.

Rozdział 6

CIEŻAR, ZAŁADOWANIE I ŚRODEK CIĘŻKOŚCI

Zabudowa sondy TE nie ma wpływu na ciężar, załadowanie i wyważenie (środek ciężkości) szybowca.

Rozdział 7

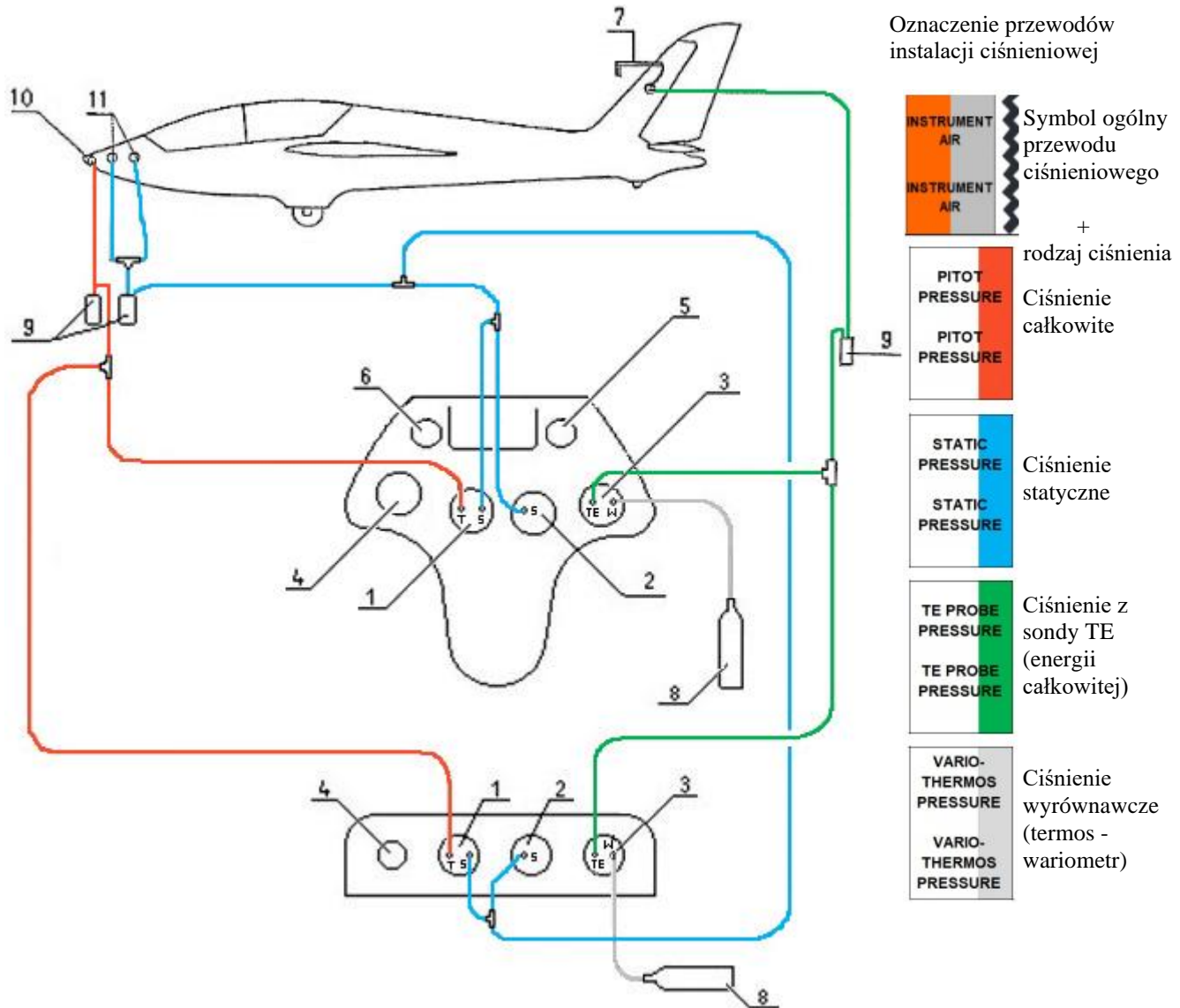
OPIS SZYBOWCA I JEGO SYSTEMÓW

7.6. Instalacja ciśnieniowa przyrządów pokładowych

Zabudowa wariometru z systemem TE modyfikuje instalację pneumatyczną przyrządów pokładowych.

Zmieniony schemat połączeń przedstawiony jest na Rys 7.3.

Rys. 7.3 Schemat instalacji ciśnieniowej przyrządów pokładowych.



- 1 - Prędkościomierz
- 2 - Wysokościomierz
- 3 - Wariometr
- 4 - Przyspieszeniometer
- 5 - Chyłomierz poprzeczny lub zakrętometer
- 6 - Busola
- 7 - Sonda TE
- 8 - Naczynie wyrównawcze
- 9 - Odwadniacze
- 10 - Dajnik ciśnienia całkowitego
- 11 - Dajniki ciśnienia statycznego

Rozdział 8

UŻYTKOWANIE I OBSŁUGA SZYBOWCA

Zabudowa sondy TE nie ma wpływu na użytkowanie i obsługę szybowca.