

Odbudowa pokrycia skrzydła w rejonie skrzynki hamulcowej

dotyczy: *naprawy wg BO-20/2013 MDM-1 FOX*

Prace związane z naprawą połączenia klejonego pomiędzy pokryciem górnym a dźwigarem skrzydła w szybowcu MDM-1 „FOX” wykonać zgodnie z Instrukcją Naprawy, zawartą w Załączniku Nr 1 do Biuletynu Nr BO-20/2013 MDM-1 FOX.

Schemat laminowania dla odbudowy pokrycia skrzydła podany na str. 9, pozycja

Plan laminowania a) Dla ubytków umiejscowionych na rozpiętości skrzydła do 2300 mm ... Instrukcji Naprawy uwzględnić dodatkową warstwę tkaniny wzmacniającej 92125 X występującą w oryginalnym projekcie i jest odpowiedni dla naprawy w odnośnym obszarze.

UWAGA:

Obszar odbudowy pokrycia skrzydła od strony skrzynki hamulcowej (z tyłu za dźwigarem) powinien kończyć się w odległości ok. 10mm od krawędzi obrzeża, jak przedstawiono na poniższym szkicu. Naprawa rozciągająca się na obrzeże wykroju skrzynki hamulca mogłaby spowodować konieczność ponownego, pracochłonnego dopasowania zespołu hamulca do skrzynki.

