

**Biuletyn Obowiązkowy nr BO - 12/98 MDM1-FOX****Dotyczy :**

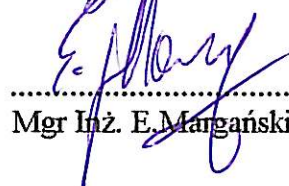
Uściślenia podstawy certyfikacji.

**Tryb wprowadzenia :**

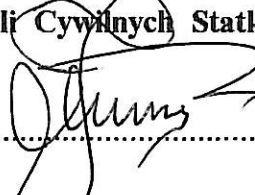
Niezwłocznie po otrzymaniu Biuletynu.

**Opracowano :**W Zakładzie Remontów i Produkcji Sprzętu Lotniczego  
Edward Margański - Bielsko-Biała**Opracował :**

S. Podstawny

**Zatwierdził :**

Mgr Inż. E. Margański

**ZATWIERDZONO****Inspektorat Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych**  
.....  
Dnia ..... 22. 07. 1998 .....

**1. Uzasadnienie wprowadzenia biuletynu.**

Uwaga zgłoszona przez nadzór francuski (DGAC).

**2. Wykaz szybowców objętych Biuletyinem:**

- nr fabryczne od P-14 do P-16
- nr fabryczne od 201 do 223

**3. Opis zmian wprowadzonych Biuletyinem.**

Poszerzenie brzmienia punktu 1.2., str. 1.2 „Instrukcji Użytkowania w Locie” przez dodanie akapitu:

>oraz odstępstwami zgodnie z Arkuszem Danych Technicznych wydanie III, Listopad 1997r.<

**4. Wykaz załączników:**

- strona 1.2 - wymienna do „Instrukcji Użytkowania w Locie” (Wydanie III, Październik 1996)
- strona 1.2 - wymienna do „Instrukcji Użytkowania w Locie” (Wydanie II, Listopad 1994)

**5. Postanowienia końcowe.**

KONIEC