

**Biuletyn nr BE - 10/98 MDM1-FOX****Dotyczy:**

- A) zmiana sposobu pomiaru wychylenia steru wysokości,
- B) korekta błędów wartości liniowych wychylenia lotek.

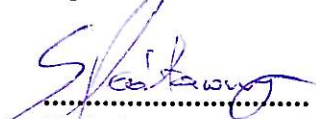
**Tryb wprowadzenia :**

A, B) obowiązkowo.

**Opracowano:**

**W Zakładzie Remontów i Produkcji Sprzętu Lotniczego  
Edward Margański - Bielsko-Biała**

**Opracował:**


  
.....  
S. Podstawny

**Zatwierdził:**

  
.....  
Mgr Inż. E. Margański

**UZGODNIONO****Inspektorat Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych**

St. INSPEKTOR IKCSP

  
.....  
mgr inż. Jerzy Mędrzak

Dnia 16.02.1998 .....

**1. Uzasadnienie wprowadzenia biuletynu.**

Wnioski użytkowników na temat problemów z pomiarem wychylenia steru wysokości oraz różnic pomiędzy wartościami liniowymi a wartościami kątowymi wychylenia lotek podanymi w Instrukcji Obsługi Technicznej.

**2. Wykaz szybowców objętych Biuletemem:**

- nr fabryczne - od 201 do 221.

**3. Opis zmian wprowadzonych Biuletemem.**

Wymiana strony nr 7 (Grudzień 1996) na stronę nr 7 (Luty 1998)  
Instrukcji Obsługi Technicznej.

Wprowadzenie nowego sposobu pomiaru wartości liniowych wychylenia steru wysokości oraz korekta wartości liniowych wychylenia lotek w Instrukcji Obsługi Technicznej.

**4. Wykaz załączników:**

- strona nr 7 Instrukcji Obsługi Technicznej.

**5. Postanowienia końcowe.**

Opis sposobu pomiaru wychylenia steru wysokości znajduje się na stronie nr 7 Instrukcji Obsługi Technicznej.

KONIEC