

## Biuletyn nr BE - 08/97 MDM1-FOX

## Dotyczy :

Zwiększenie dopuszczalnego ciężaru szybowca .

## Tryb wprowadzenia :

Według uznania użytkownika .

## Opracowano :

W Zakładzie Remontów i Produkcji Sprzętu Lotniczego  
Edward Margański \_ Bielsko-Biała

## Opracował :

  
.....  
Inż. J. Biskup

## Zatwierdził :

  
.....  
Mgr Inż. E. MargańskiUZGODNIONO  
Inspektorat Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych

.....  
mgr inż. Mieczysław Jarnot.....  
Dnia 29 10 1997.....

**1. Uzasadnienie wprowadzenia biuletynu .**

- 1.1. Udowodniony próbami statycznymi i próbami w locie zapas wytrzymałości szybowca
- 1.2. Statystyka mas poszczególnych zespołów szybowca
  - masa części nienośnych poniżej dopuszczalnych ,
  - masa skrzydeł w górnych granicach wielkości dopuszczalnych
- 1.3. Potrzeby użytkowników związane z koniecznością zabudowy dodatkowego wyposażenia ( dodatkowe przyrządy , radiostacja ELT , instalacja świec dymnych itp.)

**2. Wykaz szybowców objętych Biuletynem .**

Nr fabryczny - P-13 ÷ P-16  
Nr fabryczny - od 201 wzwyż

**3. Opis zmian wprowadzonych Biuletynem .**

- 4.1. Zwiększenie maksymalnego ciężaru w locie szybowca z 525 kG do 530 kG .
- 4.2. Zwiększenie maksymalnego ciężaru szybowca pustego (bez ciężarków wyważających) z 345 kG do 350 kG .

**4. Wykaz załączników .**

- strona . 0.1.c ; 1.4.c ; 2.4.c ; 5.3.c ; Instrukcji Użytkowania w Locie
- strona . 2c ; 6c ; 34c ; Instrukcji Obsługi Technicznej

**5. Postanowienia końcowe .**

Warunkiem zwiększenia maksymalnego ciężaru w locie oraz maksymalnego ciężaru szybowca pustego (bez ciężarków wyważających) jest utrzymanie maksymalnego ciężaru części nie nośnych szybowca ( kadłub z wyposażeniem + usterzenie ) poniżej wielkości dopuszczalnej tj. 165 kG.

**KONIEC**