

Biuletyn nr. BE - 07/97 MDM1-FOX**Dotyczy :**

Wymiany strony w „Instrukcji Obsługi Technicznej”.

Tryb wprowadzania :

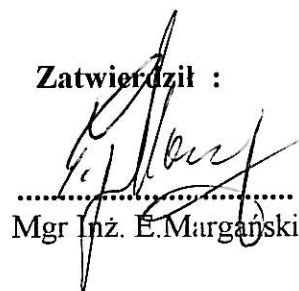
Na bieżąco do szybowców nowoprodukowanych .

Opracowano :

W Zakładzie Remontów i Produkcji Sprzętu Lotniczego
Edward Margański _ Bielsko-Biała

Opracował :

E. Józefowicz

Zatwierdził :

Mgr Inż. E. Margański

ZAAKCEPTOWANE

przez

Inspektorat Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych

.....
mgr inż. Włodzisław Jarnot
Dnia 26.08.1997

1. Uzasadnienie wprowadzenia biuletynu .

W napędzie hamulców aerodynamicznych zastąpiono mechanizm zębatych kół stożkowych, układem dźwigniowym. Wytrzymałość i funkcjonalność nowego rozwiązania konstrukcyjnego potwierdziła przeprowadzona pod nadzorem IKCSP próba nr WB 130 z dnia 11.07.1997.

2. Wykaz szybowców objętych Biuletynem .

Szybowce nowoprodukowane począwszy od numeru fabrycznego 220.

3. Opis zmian wprowadzonych Biuletynem .

Należy wymienić stronę 21 „Układ sterowania sterem kierunku i hamulcami”, we wszystkich wersjach językowych Instrukcji Obsługi Technicznej.

4. Wykaz załączników .

Strona 21 Instrukcji Obsługi Technicznej.

5. Postanowienia końcowe .

Dokonać wymiany strony 21 z adnotacją w tabeli na drugiej stronie w/w Instrukcji

KONIEC