

Biuletyn nr 05/97 MDM1-FOX**Dotyczy :**

Doprowadzenie szybowców do zgodności z Certyfikatem LBA .


Tryb wprowadzenia :

Według uznania użytkownika .

Opracowano :

W Zakładzie Remontów i Produkcji Sprzętu Lotniczego
Edward Margański _ Bielsko-Biała

Opracował :


.....
Inż. J. Biskup

Zatwierdził :


.....
Mgr Inż. E Margański

ZAAKCEPTOWANE

przez

Inspektorat Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych

SI. SPECJALISTA IKCSP


.....
mgr inż. Mieczysław Jarosławski

Dnia 11.03.1997

1. Uzasadnienie wprowadzenia biuletynu .

Certyfikat LBA obejmuje szybowce od nr fabr. 214. Szybowce wcześniejsze o numerach niższych od nr. fabr. : 214 mogą być - na wniosek użytkownika - objęte Certyfikatem LBA po wprowadzeniu zmian wg. niniejszego biuletynu .

2. Wykaz szybowców objętych Biuletynem .

Nr fabryczny - P-13 ÷ P-16 oraz 201 ÷ 213

3. Opis zmian wprowadzonych Biuletynem .

W celu dostosowania szybowca o numerze fabrycznym niższym niż 214 do warunków Certyfikatu LBA , wymienia się - na wniosek użytkownika - następującą dokumentację:

- Instrukcje Użytkowania w Locie i Instrukcje Obsługi Technicznej / ze zmianami dla danej grupy numerów fabrycznych / oraz tabliczki użytkownika wg. Wykazu załączników punktu 4 .

4. Wykaz załączników .**4.1. Dla szybowców o numerach fabrycznych 210 ÷ 213 .**

Instrukcja Użytkowania w Locie Wyd. III - bez zmian
Instrukcja Obsługi Technicznej Wyd. III - bez zmian
Tabliczki użytkownika „Wydanie III” „

4.2. Dla szybowców o numerach fabrycznych P-13 ÷ P-14 .

Instrukcja Użytkowania w Locie Wyd. III - z wymienionymi stronami :
- 0.1.a , 1.3.a , 4.3.a
Instrukcja Obsługi Technicznej Wyd. III - z wymienionymi stronami :
- 2a , 5a , 8a , 9a , 18a , 19a , 20a , 21a , 23a , 24a , 25a , 26a , 27a
Tabliczki użytkownika „Wydanie III” „

4.3. Dla szybowców o numerach fabrycznych P-15 ÷ P-16 oraz 201 ÷ 209 .

Instrukcja Użytkowania w Locie Wyd. III - z wymienionymi stronami :
- 0.1.b , 4.3.b
Instrukcja Obsługi Technicznej Wyd. III - z wymienionymi stronami :
- 2b , 5b , 8b , 9b , 19b
Tabliczki użytkownika „Wydanie III” „

5. Postanowienia końcowe .

- 5.1.** Nowe tabliczki użytkownika oraz Instrukcje Użytkowania w Locie i Instrukcje Obsługi Technicznej (w odpowiedniej wersji językowej) można zamówić odpłatnie u producenta szybowca .
- 5.2.** Wniosek o objęcie szybowca Certyfikatem LBA składa użytkownik /wg. swojego uznania/ do kompetentnego organu nadzoru lotniczego, przedkładając nowe instrukcje.
- 5.3.** Wymiany tabliczek dokonuje użytkownik we własnym zakresie .
Nieaktualne instrukcje podlegają kasacji .
- 5.4.** Do czasu pozytywnego uwzględnienia wniosku przez organ nadzoru - szybowce należy użytkować w dotychczasowym zakresie .

KONIEC