

BIULETYN nr BE 04/96 MDM1-FOX

Dotyczy:

Rozszerzenia czasu pracy szybowca do 3000 h lotu .

Tryb wprowadzenia:

Wg. uznania użytkownika (warunkiem jest wykonanie przeglądu po 500 h lotu) .

Opracowano:

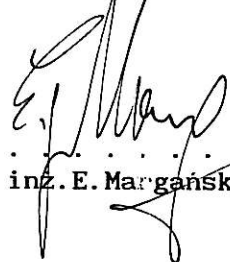
W Zakładzie Remontów i Produkcji Sprzętu Lotniczego

Edward Margański - Bielsko-Biała

Opracował:

.....
inż. J. Biskup

Zatwierdził:

.....
mgr inż. E. Margański

ZAAKCEPTOWANE

przez Głównego Inspektora IKCSP

GŁÓWNY INSPEKTOR
Kontroli Czynności i Stalków Powierzchnych

..... mgr inż. Zygmunt Mazan.

Dnia 1996. 05. 22

1. Uzasadnienie wprowadzenia Biuletynu:

Pozytywne wyniki , zakończonych prób zmęczeniowych szybowca MDM-1 "FOX" , pozwalają na rozszerzenie czasu pracy omawianego typu z dotychczasowych 500 h do 3000 h lotu .

2. Wykaz szybowców objętych Biuletynem:

Nr fabryczny - od P-13 do P-16
Nr fabryczny - od 201 do 213
Nr fabryczny - od 214 wzwyż.

3. Wykaz załączników .

Uzupełnienie nieniejszego biuletynu stanowią, "Załącznik nr.1" będący programem przeglądu 500-godzinnego oraz do wymiany strony nr 2a,41a,42a do Instrukcji Obsługi Technicznej

4.Opis zmian wprowadzonych Biuletynem .

DLA SZYBOWCÓW O NR FABR. P-13 :- P-16 ORAZ 201 :- 213

- 4.1.Wprowadza się "Załącznik nr.1" ,który należy wpiąć do Instrukcji Obsługi Technicznej .
- 4.2.Wprowadza się obowiązek wymiany stron 2,41 na 2a,41a ,które należy wpiąć do Instrukcji Obsługi Technicznej,(edycji niem.str.2a,40a).
- 4.3.Wprowadza się obowiązek wykonywania przeglądów po każdym 500 h lotu .
- 4.4.Po wykonaniu przeglądu 500-godzinnego należy wpiąć stronę 42a do Instrukcji Obsługi Technicznej , która wprowadza zmianę dopuszczalnego okresu użytkowania z 500 h na 3000 h lotu .

DLA SZYBOWCÓW O NR FABR. 214 :- POWYZEJ

- 4.5.Wprowadza się wymianę stron 2,41,42 na 2a,41a,42a oraz dołączenie "Załącznika nr.1" ,które należy wpiąć do Instrukcji Obsługi Technicznej - wykonuje producent .

5.Postanowienia końcowe .

- 5.1.Do dalszej eksploatacji mogą być dopuszczone tylko egzemplarze o pełnej sprawności technicznej (ewentualne usterki stwierdzone podczas przeglądu muszą być usunięte).
- 5.2.Zmianę czasu pracy szybowca do 3000 h , wprowadzoną w Instrukcji Obsługi Technicznej ,zgodnie z punktem 4.4. nieniejszego Biuletynu - potwierdza przedstawiciel Państwowego Nadzoru Lotniczego.
- 5.3.Zmianę czasu pracy do 3000 h dla szybowców od nr fabr.214-wzwyż dokonuje producent.