

## BIULETYN nr BE 02/95 MDM1-FOX

## Dotyczy:

Wprowadzenia zderzaków na płytach hamulca aerodynamicznego  
w celu wyeliminowania przenoszenia sił na układ napędowy .

## Tryb wprowadzenia:

Obowiązkowy.

## Opracowano:

W Zakładzie Remontów i Produkcji Sprzętu Lotniczego  
Edward Margański - Bielsko-Biała

## Opracował:

.....  
inż. J. Biskup

## Zatwierdził:

.....  
mgr inż. E. Margański

ZAAKCEPTOWANE

przez Głównego Inspektora IKCSP

**GŁÓWNY INSPEKTOR**  
Kontrola Cywilnych Statków Powietrznych

.....  
mgr inż. Zygmunt Mazan

Dnia ..... 1996. 03. 15 .....

## 1. Uzasadnienie wprowadzenia Biuletynu:

Dynamiczne otwarcie hamulcy aerodynamicznych w locie przy maksymalnej prędkości, może spowodować przeniesienie wszystkich sił na układ napędowy. W takim przypadku może dochodzić w niektórych szybowcach do wygięcia się końcówki widelkowej popychacza łączącego płytę hamulca aerodynamicznego z przekładnią zębatą napędu. Dla zabezpieczenia przed przenoszeniem tych sił na układ napędowy wprowadzono zderzak na płytach hamulca aerodynamicznego.

## 2. Wykaz szybowców objętych Biuletynem:

Nr fabryczny - od P-13 do P-16  
 Nr fabryczny - od 201 do 207

## 3. Opis zmian wprowadzonych Biuletynem:

Opisy zmian podano na stronach 3/4 i 4/4.

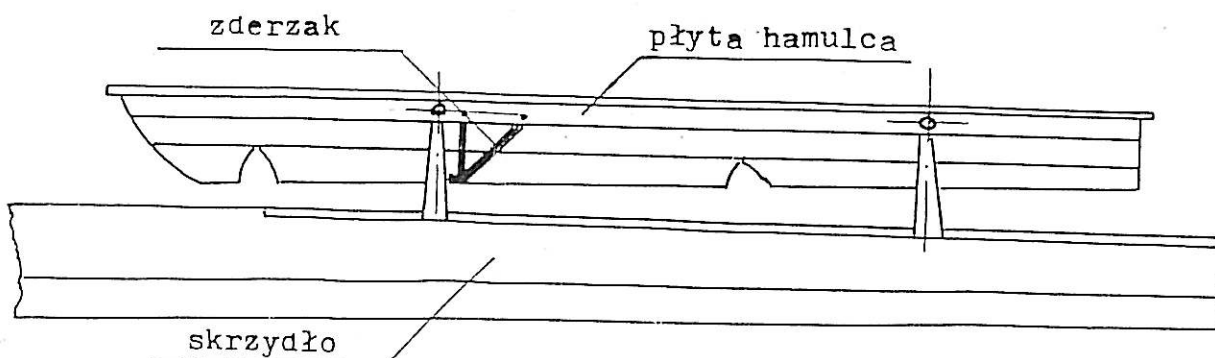
## 4. Wykaz załączników:

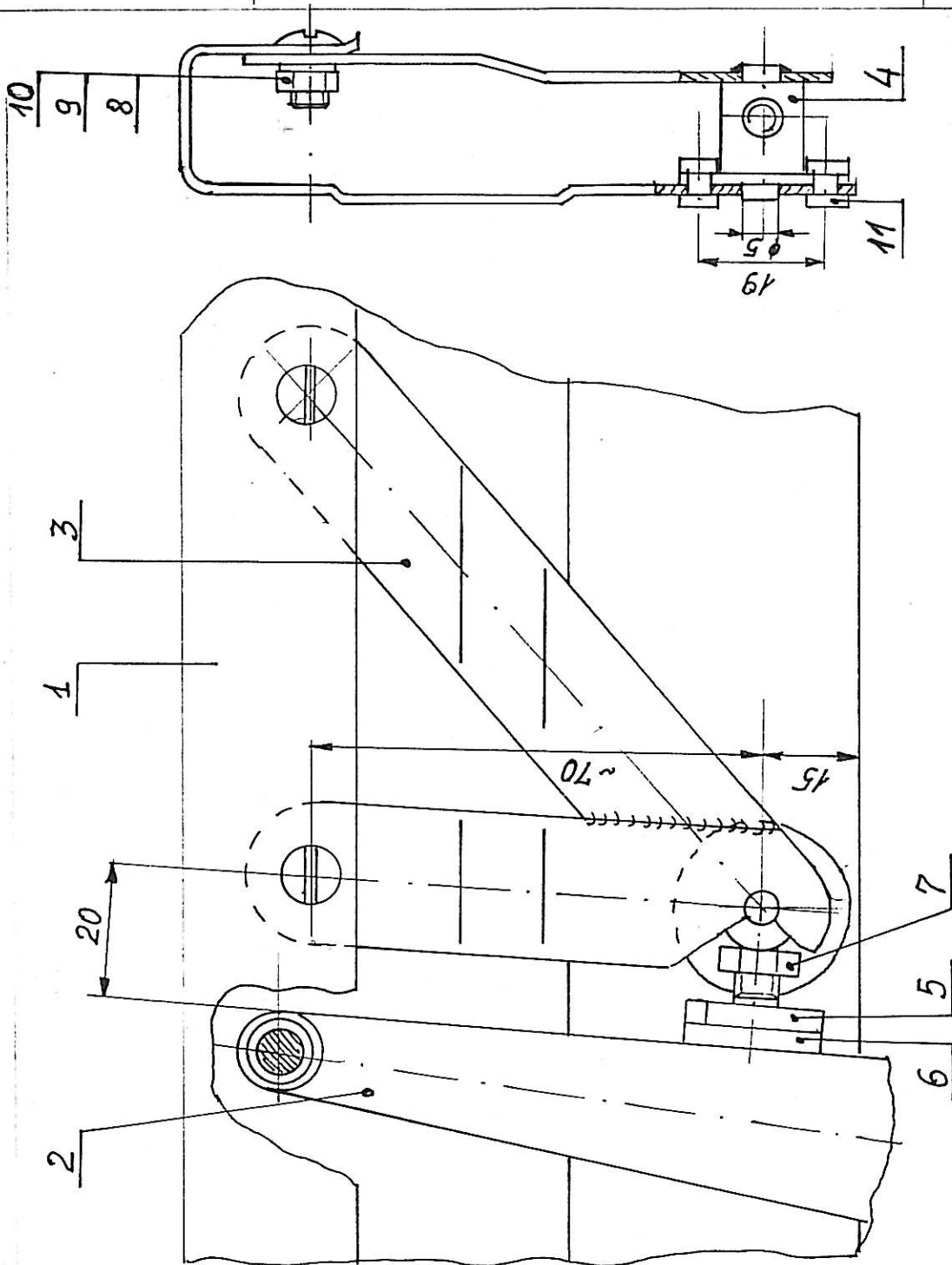
Części:

Wspornik	rys. B2-40.14.03	2 szt
Sworzeń	rys. B2-40.14.04/1	2 szt
Śruba regulacyjna	rys. B2-40.14.04/2	2 szt
Krażek gumowy	.....	2 szt
Nakrętka M6	wg. BN-79/1117-21	2 szt
Nakrętka M5	wg. BN-79/1117-21	4 szt
Podkładka spr. 5,1	wg. PN-77/M-82008	4 szt
Wkręt M5x12	wg. BN-82/1112-07	4 szt
Nit $\phi 2,6 \times 6$	wg. BN-70/1121-02	4 szt
Zawlecza 1,4x12	wg. PN-76/M-82001	4 szt

## 5. Postanowienia końcowe:

W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprzewidzianych trudności prosimy o skontaktowanie się z producentem.





4	11	Nit $\phi 2,6 \times 6$	BN-70/1121-02	
4	10	Wkręt M5 x 12	BN-82/1112-07	
4	9	Podkładka spr. $\phi 5,1$	PN-77/M-82008	
4	8	Nakrętka M5	BN-79/1117-21	
2	7	Nakrętka M6	BN-79/1117-21	
2	6	Krażek gumowy		Guma $\phi 20 \times 3$
2	5	Śruba regulacyjna	B2-40.14.04/2	
2	4	Sworzeń	B2-40.14.04/1	
2	3	Wspornik	B2-40.14.03	
2	2	Ramię hamulca	B2-40.14.00	
2	1	Płyta hamulca	B2-40.10.00	
Ilość	Poz.	N a z w a	Nr rys./normy	Material

Lp.

Z m i a n a

1.

W celu zamontowania zderzaków na płytach hamulca aerodynamicznego należy :

- zdemontować bagażnik w kadłubie ,wykręcić śrubę w celu zwolnienia linki napędu dźwigni pompy hamulca koła głównego .
- otworzyć płyty hamulca do oporu ,trasować oraz wiercić wg.rysunku otwory  $\phi 5$  (zachować wymiary 20mm od ramienia i 15mm od dolnej krawędzi płyt) .
- wykręcić śruby regulacyjne el.5 zachowując wymiar 20mm wg.rysunku
- wstawić sworzeń zderzaka el.4 w otwór  $\phi 5$  płyty tak aby śruba el.5 biegła prostopadle do bocznej krawędzi ramienia hamulca ,trasować i wiercić wg.rysunku górne otwory  $\phi 5$  mocowania wspornika el.3 .
- zdemontować płyty hamulca (L+P),zamontować wg. rysunku wspornik el.3 oraz owiercić 2 otw.  $\phi 2,6$  i nitować do płyty sworzeń el.4 .
- zamontować płyty hamulca (L+P) zabezpieczyć sworznie zawleczką .
- przeprowadzić regulacje zderzaka (L+P) .
- zamontować śrubę mocującą linkę napędu pompy hamulca koła głównego oraz bagażnik w kadłubie .

UZGODNIONO Z X OKRĘGIEM IKCSP

SK. SPECJALISTA IKCSP



Dnia 4.03.1996

KONIEC