



MARGAŃSKI & MYSŁOWSKI ZAKŁADY LOTNICZE

S.A.

tel./fax (+48)32 784 15 00

office@marganski.pl

www.marganski.pl




EASA.21J.117

BIULETYN OBSŁUGOWY Nr BO-27/2020 MDM-1 FOX_rev1

DOTYCZY:

Korekta zauważonych błędów w Instrukcjach szybowca, oraz na tabliczkach i w oznakowaniu prędkościomierza umieszczonych na szybowcu MDM-1 "FOX"

Techniczna zawartość niniejszego dokumentu została zatwierdzona
na mocy upoważnienia DOA nr EASA.21J.117

OPRACOWAŁ  Sebastian Wierciak	ZATWIERDZIŁ  Tadeusz Zboś
SPRAWDZIŁ  Mariusz Wolak	

Bielsko-Biała, 30.11.2020
rev1, 16.06.2023

1. TYP/ MODEL/ ORYGINALNE ZATWIERDZENIE

Szybowiec MDM-1 "FOX" został zatwierdzony Certyfikatem Typu (TC) zgodnie z wymaganiami JAR-22, zmiana 4, wyd. 7 maj 1987, oryginalne zatwierdzenie przez Polski GILC Dok. Nr: BG-197 z roku 1994, zastąpione przez TC Nr: EASA.A.039 z roku 2005.

2. WYKAZ SZYBOWCÓW OBJĘTYCH BIULETYNEM

Niniejszy Biuletyn dotyczy tych egzemplarzy szybowca FOX o numerach seryjnych (S/N) do #254 włącznie (w wariantach MDM-1 "FOX" oraz MDM-1P "FOX-P"), które są użytkowane z wymienionymi poniżej Instrukcjami (przywołanymi w Arkuszu Danych Technicznych dla TC Nr EASA.A.039), odpowiednio:

dla wariantu MDM-1 "FOX"

- Instrukcja Użytkowania w Locie (IUL), wyd. III, grudzień 1996
- Instrukcja Obsługi Technicznej (IOT), wyd. III, grudzień 1996

dla wariantu MDM-1P "FOX-P"

- Instrukcja Użytkowania w Locie (IUL), wyd. IV, grudzień 1998
- Instrukcja Obsługi Technicznej (IOT), wyd. I, grudzień 1998

3. PRZYCZYNA WYDANIA BIULETYNU

Weryfikacja Instrukcji szybowca oraz naniesionych na szybowcu tabliczek i oznakowania przyrządów przez Nadzory Lotnicze / przez Producenta, jak również uwagi użytkowników ujawniły błędy odnoszące się do niepoprawnych danych liczbowych, nieprecyzyjnych sformułowań bądź błędów tłumaczenia.

Od czasu oryginalnego zatwierdzenia, dla szybowca FOX opracowano szereg zmian do projektu bądź procesu wytwarzania, które nie są w pełni uwzględnione w obecnym wydaniu Instrukcji szybowca.

Po oryginalnym zatwierdzeniu projektu, regulacje n/t operacji lotniczych w krajach użytkowania szybowca uległy zmianie bądź uzupełnieniu, co spowodowało dezaktualizację pewnych zapisów w Instrukcjach szybowca.

4. ZATWIERDZENIE

Zmiany wynikające z przyczyn podanych w pkt 3 powyżej, zostały zweryfikowane/zatwierdzone w trakcie przeglądu Instrukcji szybowca w procesie Walidacji Typu MDM-1 FOX przez Federal Aviation Administration, USA, i wprowadzone do odrębnego wydania Instrukcji na rynek USA.

Żaden z zauważonych błędów nie jest krytyczny dla bezpiecznego użytkowania szybowca, zaś zmiany wprowadzane niniejszym Biuletynem nie noszą cech zmiany poważnej.

Zmiany zostały zatwierdzone na mocy upoważnienia Organizacji Projektującej (Nr ref: EASA.21J.117), a Producent zaleca ich wprowadzenie na każdym S/N objętym niniejszym Biuletynem celem precyzyjnego definiowania właściwości i ograniczeń użytkowania szybowca.

5. CEL BIULETYNU

Korekta zauważonych błędów oraz uzupełnienie informacji odnoszących się do nowych elementów projektu w Instrukcjach szybowca, tak aby Instrukcje zmienione jak opisano w niniejszym Biuletynie mogły być używane przez użytkowników wszystkich szybowców FOX (zarówno produkowanych obecnie jak i tych zbudowanych wcześniej), z każdym elementem wyposażenia zatwierdzonym dla projektu.

Jednocześnie, doprowadzenie informacji w tabliczkach/ plakietkach naniesionych na szybowcu oraz oznakowania przyrządów do zgodności ze skorygowanymi Instrukcjami.

6. ZMIANY KONFIGURACJI

A. INSTRUKCJE: wprowadzenie niniejszego Biuletynu polega na wprowadzeniu do Instrukcji szybowca kompletu zmian zidentyfikowanych poniżej, odpowiednio dla wariantu MDM-1 "FOX"

- do IUL, wyd. III październik 1996, ze zmianami do Nr 6 z dnia 09.01.2014 - Zmiana Nr 7 z dnia 21.06.2019 oraz
- do IOT, wyd. III, grudzień 1996, ze zmianami do Nr 10 z dnia 10.10.2012 - Zmiana Nr 11 z dnia 25.11.2020,

dla wariantu MDM-1P "FOX-P"

- do IUL, wyd. IV grudzień 1998, ze zmianami do Nr 2 z dnia 09.01.2014 - Zmiana Nr 3 z dnia 21.06.2019, oraz
- do IOT, wyd. I grudzień 1998, ze zmianami do Nr 2, z dnia 10.10.2012 - Zmiana Nr 3 z dnia 25.11.2020,

UWAGA:

w zmianach do Instrukcji opisanych niniejszym Biuletynem wprowadzono:

- *numerację stron z indeksem „i, ii, iii, iv ...” dla oznaczenia strony nowej, nie występującej w oryginalnym wydaniu, dodanej obecnie do Instrukcji po stronie z tym samym nr podstawowym (bez indeksu),*

Przykłady: w IOT strony 2, 2i, 29, 29i

Informacja o dodatkowych elementach wyposażenia szybowca, od zmiany Nr 7 – przeniesiona z Instrukcji szybowca do Uzupelnienia do Instrukcji.

B. **TABLICZKI NA SZYBOWCU:** wprowadzenie powyższych zmian do Instrukcji odnośnego szybowca wymaga doprowadzenia jednocześnie wymienionych poniżej plaketek, naniesionych na tym samym egzemplarzu szybowca, do zgodności z wzorcem w zmienionych Instrukcjach:

- OGRANICZENIA
- PLAN ZAŁADOWANIA
- V_NE ograniczenia z wysokością lotu

C. **OZNAKOWANIE PRZYRZĄDÓW:** wprowadzenie Biuletynu wymaga także doprowadzenia do zgodności z danymi w skorygowanej Instrukcji Użytkowania w Locie (Zmiana Nr 7 do IUL) oznakowania zabudowanego na szybowcu prędkościomierza(y)

D. **CIEŻAR I WYWAŻENIE:** bez zmian, weryfikacja nie jest wymagana

7. DZIAŁANIE

A. **dla Instrukcji szybowca:** wprowadzić komplet zmian o numerach wymienionych poniżej, odpowiednio

dla wariantu MDM-1 "FOX"

- Zmiana Nr 7 do IUL, wyd. III, obejmująca strony wg Załącznika 1 do niniejszego Biuletynu oraz
- Zmiana Nr 11 do IOT, wyd. III, obejmująca strony wg Załącznika 2 do niniejszego Biuletynu

dla wariantu MDM-1P "FOX-P"

- Zmiana Nr 3 do IUL, wyd. IV, obejmująca strony wg Załącznika 3 do niniejszego Biuletynu oraz
- Zmiana Nr 3 do IOT, wyd. I, obejmująca strony wg Załącznika 4 do niniejszego Biuletynu

B. **dla tabliczek na szybowcu:** usunąć wymienione poniżej plakietki naniesione obecnie na odnośnym egzemplarzu szybowca, zastąpić plakietkami zgodnymi z wzorcem w zmienionych Instrukcjach:

- OGRANICZENIA
- PLAN ZAŁADOWANIA

UWAGA:

ograniczenia załadowania w Tabeli są ustalone indywidualnie dla każdego S/N na podstawie aktualnego ważenia, zweryfikować/ przenieść z używanej dotychczas Instrukcji szybowca

- V_NE ograniczenia z wysokością lotu

C. **dla oznakowania przyrządów na szybowcu:** zweryfikować aktualne oznakowanie tarczy prędkościomierza(y) zabudowanego na szybowcu w odniesieniu do skorygowanej Instrukcji,

Dla pewnej grupy S/N, granica między łukiem zielonym a żółtym faktycznie naniesiona na tarczy przyrządu, może być różna od wartości zdefiniowanej w zaktualizowanej Instrukcji Użytkowania w Locie.

W razie różnicy - zmienić oznakowanie tarczy przyrządu na zgodne ze zaktualizowaną Instrukcją Użytkowania w Locie.

UWAGA:

Wartość naniesiona na tarczy przyrządu jest niższa niż dopuszczalna dla projektu (214 km/h zamiast 225 km/h {116 kts zamiast 122 kts}), stąd uważana jest za konserwatywną. Ponieważ w pewnych przypadkach to oznakowanie mogło być naniesione przez producenta bezpośrednio na tarczy przyrządu a modyfikacja jest kłopotliwa, akceptowalne jest pozostawienie dotychczasowego oznakowania przyrządu(ów) zabudowanego na szybowcu. W takim przypadku, zgodność między zapisami w Instrukcji a oznakowaniem przyrządu zapewniona jest przez Uwagę w stopce odnośnej strony w IUL.

D. NAKŁAD PRACY

Czas potrzebny na wprowadzenie niniejszej modyfikacji 2 dni/1 osoba

E. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik Nr 1, zmiana Nr 7 z dnia 21.06.2019, do IUL wyd. III

zmienione strony, zgodnie z informacją podaną w :

0.1 WYKAZ ZMIAN,

0.2 WYKAZ AKTUALNYCH STRON

odnośnego dokumentu

Załącznik Nr 2, zmiana Nr 11 z dnia 25.11.2020, do IOT wyd. III,

zmienione strony zgodnie z informacją podaną w :

0.1 WYKAZ ZMIAN,

0.2 WYKAZ AKTUALNYCH STRON

odnośnego dokumentu

Załącznik Nr 3, zmiana Nr 3 z dnia 21.06.2019, do IUL wyd. IV,

zmienione strony zgodnie z informacją podaną w :

0.1 WYKAZ ZMIAN,

0.2 WYKAZ AKTUALNYCH STRON

odnośnego dokumentu

Załącznik Nr 4, zmiana Nr 3 z dnia 25.11.2020, do IOT wyd. I,

zmienione strony zgodnie z informacją podaną w :

0.1 WYKAZ ZMIAN,

0.2 WYKAZ AKTUALNYCH STRON

odnośnego dokumentu