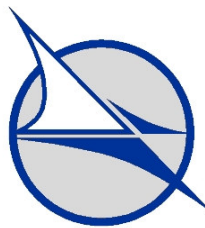


ZAKŁADY LOTNICZE MARGAŃSKI & MYŚŁOWSKI

Sp. z o.o.



43-300 Bielsko-Biała, ul. Strażacka 60
tel/fax +48 (33) 8150110
email: e.marganski@pro.onet.pl
www: marganski.com.pl

EASA.AP176

BIULETYN OBSŁUGOWY Nr BO-113/2010 SWIFT S-1

NAZWA-TYP/MODEL: SWIFT S-1

SERIA / NUMER: Wszystkie szybowce typu SWIFT S-1

DOTYCZY: Sterownica w układzie sterowania sterem wysokości i lotką

TERMIN REALIZACJI: Po otrzymaniu Biuletynu, przed następnym lotem

OPRACOWAŁ:

Odpowiedzialny za projekt typu

Tadeusz Zboś

19.05.2010
(podpis, data)

ZATWIERDZIŁ:

Prezes - Zakłady Lotnicze,
Margański & Myśłowski

Józef Brzęczek

19.05.2010
(podpis, data)

1. UZASADNIENIE DLA WYDANIA NINIEJSZEGO BIULETYNU

Podczas lotu akrobacyjnego, na jednym szybowcu SWIFT S-1, w układzie sterowania sterem wysokości i lotkami doszło do pęknięcia sterownicy w okolicy mocowania drążka sterowego.

Uszkodzenie spowodowało ograniczenie sterowności szybowca, ale pomimo jego wystąpienia udało się doprowadzić szybowiec do lądowania na pobliskim lotnisku.

Brak bliższych danych o okolicznościach zdarzenia – podejrzewana przyczyna: nadmierne siły sterowania podczas wiązanki akrobacyjnej. Ponieważ zdarzenie wystąpiło w locie, a żadne oznaki uszkodzenia nie zostały wykryte ani w uprzednim przeglądzie rocznym, ani w kontrolach zgodnych z harmonogramem, istnieje pilna potrzeba specjalnego przeglądu odnośnego elementu na innych szybowcach o tym samym rozwiązaniu projektowym.

2. WYKAZ SZYBOWCÓW OBJĘTYCH BIULETYNEM

Wszystkie szybowce typu SWIFT S-1

3. PROCEDURA

Sterownica w układzie sterownia sterem wysokości i lotkami musi być wizualnie sprawdzona na obecność pęknięć i uszkodzeń, na wszystkich szybowcach SWIFT S-1.

Czynność 1: Dla przeprowadzenia wymaganej kontroli, drążek sterowy i sterownicę należy zdemontować z szybowca, w kolejności jak poniżej:

- odłączyć popychacze napędu lotki i steru wysokości od sterownicy,
- odłączyć i zdemontować drążek sterowy ze sterownicy,
- zdemontować sterownicę z szybowca.

Czynność 2: Skontrolować sterownicę przez oględziny (zastosować lupę o powiększeniu 3x) pod względem występowania pęknięć i uszkodzeń; zwrócić szczególną uwagę na rejon mocowania drążka sterowego.

Czynność 3: Skontrolować przez oględziny (lupa o powiększeniu 3x) drążek sterowy wraz z okuciami mocowania na sterownicy i elementami łączącymi.

Jeśli nie wykryto uszkodzeń, dalsza kontrola nie jest wymagana.

Czynność 4: Jeśli wykryto pęknięcia lub inne uszkodzenia, uszkodzony element wymienić na nowy, dostępny u Producenta szybowca. Powiadomić Producenta o wykrytym uszkodzeniu. W informacji podać: wielkość i lokalizację wady, nr fabryczny szybowca, całkowitą liczbę godzin lotu.

Czynność 5: Montaż oryginalnej lub nowej sterownicy, drążka oraz połączenie układów sterowania – w kolejności odwrotnej do podanej w Czynności 1.

Czynność 6: Po ponownym zmontowaniu sprawdzić regulację układów sterowania zgodnie z Rozdziałem 2.2. Instrukcji Obsługi Technicznej.

Czynność 7: Przeprowadzenie kontroli odnotować w książce szybowca.

4. MASA (CIĘŻAR) I WYWAŻENIE

Nie dotyczy / wpływ pomijalny

5. **WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW**

Do niniejszego Biuletynu nie przewidziano załączników

6. **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Kontrola wizualna powinna być przeprowadzona przez kompetentne osoby, na poziomie mechanika obsługi szybowców lub lekkich samolotów.
2. Demontaż i ponowna zabudowa elementów układów sterowania oraz następująca po niej regulacja układów sterowania powinna być wykonana przez lotniczą stację obsługi zatwierdzoną przez odpowiedni nadzór lotniczy. Działania te powinny być skontrolowane i odnotowane w książce szybowca.

- KONIEC -