

BIULETYN nr BE 109/94 SWIFT

Dotyczy:

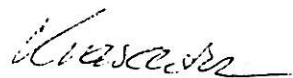
Wymiany zderzaków steru kierunku na zderzaki zmodyfikowane

Tryb wprowadzenia: Na życzenie użytkownika

Opracowano:

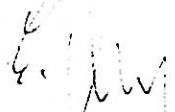
W Zakładzie Remontów i Produkcji Sprzętu Lotniczego
Edward Margański - Bielsko-Biała

Opracował:



mgr inż. K. Krawcewicz

Zatwierdził:



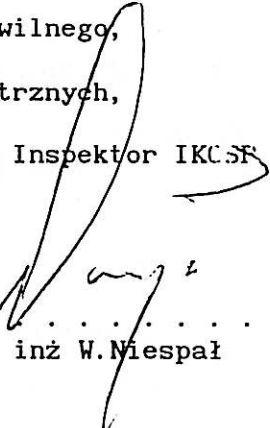
mgr inż. E. Margański

Uzgodniono z Głównym Inspektorem Lotnictwa Cywilnego,
Inspektorem Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych,

dnia: 4. XII. 1994



St. Inspektor IKCSF


inż. W. Niespał

1. Uzasadnienie wprowadzenia Biuletynu:

Wymaganie nadzoru francuskiego w odniesieniu do szybowców użytkowanych we Francji.

2. Wykaz szybowców objętych Biuletynem:

- nr fabr. 106, nr fabr. 108 - obowiązkowo
- nr fabr. do 105 i 107 - opcjonalnie

3. Opis zmiany wprowadzonej Biuletynem

Biuletyn dotyczy zamiany zderzaków starego typu na zderzaki nowego typu.

4. Sposób dokonania zmiany

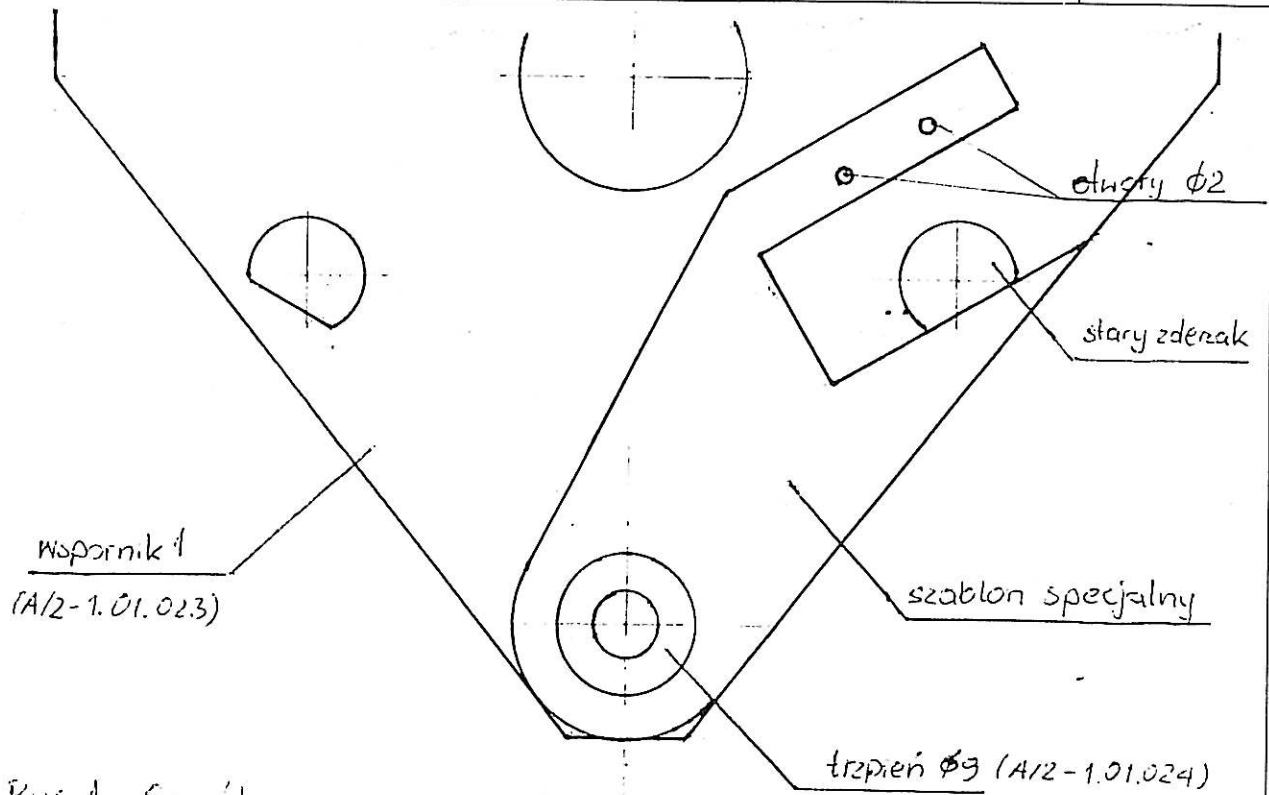
- 1) Na kołnierz $\phi 18$ trzpienia $\phi 9$ (rys. A/2-1.01.024 w dok. tech.) osadzonego we wsporniku 1 steru kierunku (rys. A/2-1.01.023 w dok. tech.) nasadzić otwór szablonu specjalnego i doprowadzić wewnętrzną powierzchnię wrębu do styku ze zderzakiem steru kierunku tak, jak to pokazano na rys. 1.
- 2) Przy pomocy punktaka wprowadzonego w otwory $\phi 2$ w ramieniu szablonu zaznaczyć położenie osi otworów pod wkręty nowego zderzaka.
- 3) Zdjąć szablon, zdemontować stary zderzak.
- 4) Wywiercić otwory $\phi 6,5$ w zaznaczonych miejscach
- 5) Zamontować nowy zderzak tak jak to pokazano na Rys. 2
- 6) Powtórzyć czynności 1)-5) w odniesieniu do drugiego zderzaka stosując odwrotne (lustrzane) położenie szablonu.

4. Wykaz załączników:

- 1) Szablon specjalny 1 szt.
- 2) Zderzaki na 1 szybowiec (2 komplety)

5. Postanowienia końcowe:

W przypadku niejasności i trudności podczas wykonywania opisanych operacji uprzejmie prosimy o skontaktowanie się z Producentem.



Rys. 1. Sposób wyznaczenia osi otworów pod nowy zderzak

