

## BIULETYN nr BE 105/93 SWIFT

## Dotyczy:

Wzmocnienia konstrukcji ramion pedałów w układzie napędu steru kierunku

## Tryb wprowadzenia:

Według uznania użytkowników szybowców.

## Opracowano:

W Zakładzie Remontów i Produkcji Sprzętu Lotniczego  
Edward Margański - Bielsko-Biała

Opracował:

.....  
mgr inż. J. Cisowski

Zatwierdził:

.....  
mgr inż. E. Margański

Uzgodniono z Głównym Inspektorem Lotnictwa Cywilnego,

Inspektorem Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych,

St. Inspektor IKCSP

St. SPECJALISTA KCSP

dnia: 1993-09-15 .....

.....  
inż. Witold Niespał  
inż. W. Niespał

**1. Uzasadnienie wprowadzenia Biuletynu:**

Na V Mistrzostwach Akrobacji Szybowcowej w Venlo (Holandia), miał miejsce przypadek dwukrotnego uszkodzenia ramienia pedału w układzie napędu steru kierunku w tej samej figurze akrobacyjnej (przy wyprowadzaniu z szybkiej beczki pionowej).

Przeprowadzone na miejscu próby wytrzymałościowe, potwierdziły prawidłowość konstrukcji spełniającej wymogi przepisów JAR - 22, oraz wiarygodność wcześniejszych prób dokonanych u Producenta. Pomimo tego producent szybowców zdecydował aby wzmocnić rurowy element ramienia pedałów.

**2. Wykaz szybowców objętych Biuletynem:**

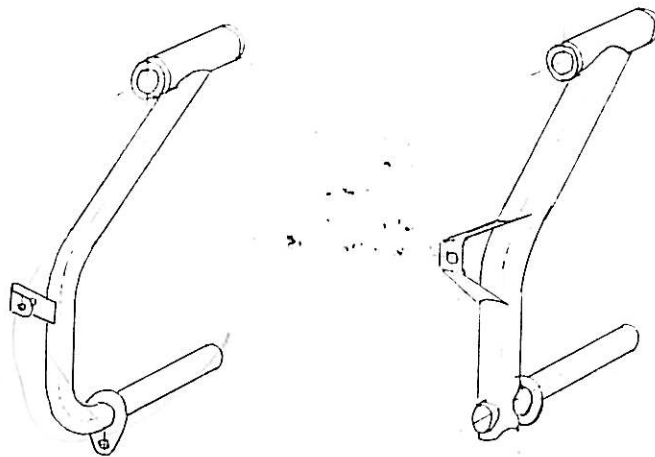
Nr fabryczny P-05, P-06, P-07, P-08

Nr fabryczny od 101 do 115 włącznie

**3. Opis zmiany wprowadzonej Biuletynem :**

Wzmocniono ramię pedału rys. A/2-1.05.100 przez zwiększenie średnicy elementu rurowego, oraz zmianę gatunku stali, celem osiągnięcia większej sztywności, wytrzymałości, oraz plastyczności materiału.

Szkic orientacyjny:



Ramię obecne

Ramię wzmocnione

**4. Wykaz załączników:**

Ramiona pedałów (lewe+prawe) wg rys A/2-1.05.100

**5. Postanowienia końcowe:**

Przekazane wraz z Biuletynem ramiona pedałów właściciel szybowca może wg swojego uznania zamontować na swoim egzemplarzu.

KONIEC