

Werknr. : P-15 ÷ P-16 und 201 ÷ 209

4.2.2 Demontage der Flügel

Zwei Personen halten das Flugzeug an den Flügelspitzen.

- Beide Hauptbolzen durch Entfernen der Fokkernadel und Herunterstellen der Bolzen-Verriegelungshebel entsichern. Bolzen und Fokkernadeln sind vom Cockpit aus zugänglich).
- Steckhebel in die Bolzenbohrung einführen / beliebig, welcher Bolzen zuerst./ Beide Flügelspitzen anheben / entlasten / Bolzen unter leichten oszillierenden Drehbewegungen herausziehen.
- auf gleiche Weise den anderen Bolzen entfernen.
- 1. - Beliebigen Flügel an der Flügelwurzel / vorne und hinten / und an der Flügelspitze anheben und ca 80 mm vom Rumpf schieben . Querruder-Schnellansch luss trennen . Der Bremsklappentrieb löst sich beim Schieben des Flügels von selbst aus. Vierte Person hält die andere Flügelspitze.
- Auf gleiche Weise den anderen Flügel demontieren. Die vierte Person sichert den Rumpf beim Cockpit oder an der Seitenflosse gegen Umfallen.
- Bolzen wieder in die Rumpbeschläge einführen und durch Hochstellen der verriegelungshebel absichern.

4.2.3 Abschließende Bemerkungen

Das Aufrüsten des Flugzeugs erfolgt in entgegengesetzter Reihenfolge, vorzugsweise mit fünf Personen.

Alle Berührungsstellen, Hauptbolzen und Bolzenaugen sollten dünn mit graphitiertem Fett bestrichen werden.

BEMERKUNG:

DAS AUFRÜSTEN DES FLUGZEUGS SOLLTE VON EINEM
VERANTWORTLICHEN TECHNIKER ÜBERWACHT WERDEN.