

Werknr. : P-13 ÷ P-14

Rumpf:

Schalenbau, Sandwichbauweise mit integrierter Seitenflosse, integral einlamierte Sitzwannen. Die zweigeteilte Cockpithaube öffnet seitlich nach rechts. In der Rumpfnase befindet sich der Einlaß für Gesamtdruck (Staudruck) und Belüftung, die Einlässe für den statischen Druck befinden sich an den Rumpfseiten.

Die Sprechfunkantenne ist in die Seitenflosse integriert.

Die Schleppkupplung für Flugzeugschlepp befindet sich vorne an der Rumpfunterseite.

Die Schleppkupplung für Windenstart ist vorne in der Verkleidung des Hauptfahrwerks eingebaut.

Trimmgewichtshalterungen für 2 Trimmgewichte von zusammen 8.5 kG zur

Schwerpunkt Korrektur beiderseits am Fußboden des vorderen Cockpits.

Rückenlehne des vorderen Sitzes durch verstellbare Stütze einstellbar (Zeichnung 7.2)

Pedale im vorderen Cockpit mittels Hebel (Zeichnung 7.1) verstellbar.

Leitwerk:

Höhenflosse, Höhenruder und Seitenruder sind in Sandwichbauweise ausgeführt sowie statisch und aerodynamisch ausgeglichen.

Steuerung:

Höhenruderantrieb - gestängebetätigt

Querruderantrieb - gestängebetätigt

Seitenruderantrieb - seilzugbetätigt

Bremsklappenantrieb - im Rumpf seilzug- im Flügel gestängebetätigt

Höhenruderantrieb mit Federtrimmung versehen, Verstellung durch Hebel beim Steuerknüppel im vorderen Sitz.

Fahrwerk:

Festes Fahrwerk, Haupt- und Spornrad, verkleidet.

1. | Hauptradbremse mechanisch betätigt, mit Bremsklappen gekuppelt.