

**RZECZPOSPOLITA POLSKA**  
**GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO**

REPUBLIC OF POLAND  
GENERAL INSPECTORATE  
OF CIVIL AVIATION

REPUBLIQUE DE POLOGNE  
INSPECTORAT GENERAL  
DE L'AVIATION CIVILE

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, Tel. (4822) 624 42 87, Tlx 817688, Fax (4822) 629 86 89

Fax (4822) 8225096

Warszawa, dn.02/12/1999

Warsaw, day/month/year

**DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE**  
**Nr SP -0081 -1999 -A**

**1.Przedmiot: Szybowiec / Glider, model: MDM-1 "Fox"**

Product ( wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model , appliances, numbers )

**2.Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: GILC / GICA BG-197**

Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

**3.Dotyczy: Wyważenia steru wysokości / Balance of elevator**

Subject ( opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)

**4.Przyczyna wydania: Niewłaściwe wyważenie steru wysokości i korekta Dyrektywy Zdatności**

Reason for the issuance of this AD ( dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta - for imported products ,, as in AD " point 6. )

No. SP-0002-1999-A / Incorrect balance of elevator and correction AD No. SP-0002-1999-A

**5.Działania korygujące: jak w Biuletynie Obowiązkowym/ as in Mandatory Bulletin**

Corrective action ( dla wyrobów importowanych wpisać ,, jak w AD" pkt 6.- for imported products, ,, as in AD" point 6. )

No. BO 14/99

**6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: -----**

Name of Aviation Authority that issued AD ( dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign ,,AD" give Number and date of issue).

**7. Dokumentacja związana: Biuletyn Obowiązkowy / Mandatory Bulletin No. BO 14/99**

Ref. publications ( Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin )

**Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem : 20/ 12/1999 (Traci moc obowiązywania Dyr. Zdat**

Effectivity date of this AD: ( day/month/year ) nr. SP-0002-1999-A / The current AD No. SP-0002-1999-A in cancelled.)

Zygmunt MAZAN

Główny Inspektor IKCSP

Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board

**GLÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO**  
**INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH**  
ul. Gójecka 17, 02-021 Warszawa, Tel. (4822) 624 46 96, Tlx 817688, Fax (4822) 629 86 89  
(4822) 624 42 87 (4822) 822 50 96

Warszawa, dn. 02.12.1999

**GLC-T1-081/99/AD**

**Według rozdzielnika**

Dotyczy: Wydania przez GILC Dyrektywy Zdatności

Z dniem **20.12.1999** zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą

**Dyrektywę Zdatności Nr SP-0081-1999-A** z dnia 02.12.1999

**Dyrektywa Zdatności dotyczy :** szybowca MDM-1 "Fox"  
( samolotu, śmigłowca, silnika, śmigła, wyposażenia )

**Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności :** Korekta Dyrektywy Zdatności  
No. SP-0002-1999-A

Załączniki : 1. Dyrektywa Zdatności Nr SP-0081-1999-A

**GLÓWNY INSPEKTOR IKCSP**

  
**mgr inż. Zygmunt Mazan**

Rozdzielnik :

Użytkownicy sprzętu: 1. ZRiPSL Edward Margański, ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko-Biała  
2. AEROKLUB POLSKI, ul. Krakowskie Przedmieście 55, 00-071 Warszawa

Komórki organizacyjne GILC: Okręgi III ÷ XIX IKCSP

T-2