

RZECZPOSPOLITA POLSKA
GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
GENERAL INSPECTORATE
OF CIVIL AVIATION

REPUBLIQUE DE POLOGNE
INSPECTORAT GENERAL
DE L'AVIATION CIVILE

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, Tel. (4822) 624 42 87, Tlx 817688, Fax (4822) 629 86 89

Fax (4822) 8225096

Warszawa, dn.02/12/1999

Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP -0080 -1999 -A

1.Przedmiot: Szybowiec / Glider, model: MDM-1 "Fox"

Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model , appliances, numbers)

2.Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: GILC / GICA BG-197

Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

3.Dotyczy: Zmiany ograniczenia tylnego dopuszcz. położenia środka ciężkości /

Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)

Revision of the rear C. G. range limit.

4.Przyczyna wydania: Nieściśności podane w IOT do określania dopuszczalnych stanów

Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta - for imported products ,, as in AD " point 6.)

załadowania i korekta Dyrektywy Zdatowności nr SP-0001-1999-A / Lack of precision in
Maintenance Manual about Approval loading limits and correction AD No. SP-0001-1999-A

5.Działania korygujące: jak w Biuletynie Obowiązkowym/ as in Mandatory Bulletin

Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać ,, jak w AD" pkt 6.- for imported products, ,, as in AD" point 6.)

No. BO 13/99

6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: -----

Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign ,,AD" give Number and date of issue).

7. Dokumentacja związana: Biuletyn Obowiązkowy / Mandatory Bulletin No. BO 13/99

Ref. publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem : 20/ 12/1999 (Traci moc obowiązywania Dyr. Zdat

Effectivity date of this AD: (day/month/year)

nr. SP-0001-1999-A / The current
AD No. SP-0001-1999-A in
cancelled.

Zygmunt MAZAN

Główny Inspektor IKCSP

Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board

GLÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ul. Gójecka 17, 02-021 Warszawa, Tel. (4822) 624 46 96, Tlx 817688, Fax (4822) 629 86 89
(4822) 624 42 87 (4822) 822 50 96

Warszawa, dn. 02.12.1999

GLC-T1-080/99/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy : Wydania przez GILC Dyrektywy Zdatności

Z dniem 20.12.1999 zǳwierdzam i wprowadzam jako obowiązującǳ

Dyrektywę Zdatności Nr SP-0080-1999-A z dnia 02.12.1999

Dyrektywa Zdatności dotyczy : szybowca MDM-1 "Fox"
(samolotu, śmigłowca, silnika, śmigła, wyposażenia)

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności : Korekta Dyrektywy Zdatności
No. SP-0001-1999-A

Załączniki : 1. Dyrektywa Zdatności Nr SP-0080-1999-A

GLÓWNY INSPEKTOR IKCSP


mgr inż. Zygmunt Mazan

Rozdzielnik :

Użytkownicy sprzętu: 1. ZRiPSL Edward Margański, ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko-Biała
2. AEROKLUB POLSKI, ul. Krakowskie Przedmieście 55, 00-071 Warszawa

Komórki organizacyjne GILC: Okręgi III ÷ XIX IKCSP

T-2