

Biuletyn nr BE - 06/97 MDM1-FOX**Dotyczy :**

Wymiany strony w niemieckiej wersji „Instrukcji Obsługi Technicznej”

Tryb wprowadzenia :

Obowiązkowo po otrzymaniu Biuletynu .


Opracowano :

W Zakładzie Remontów i Produkcji Sprzętu Lotniczego
Edward Margański _ Bielsko-Biała

Opracował :


.....
M. Gierlach

Zatwierdził :


.....
Mgr Inż. E. Margański

ZAAKCEPTOWANE

przez

Inspektorat Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych

DL. INSPEKTOR KOSP


.....
mgr inż. Jerzy BieleckiDnia 19 06 1997

1. Uzasadnienie wprowadzenia biuletynu .

Przy przepisywaniu tekstu niemieckiego na stronie 6 „Instrukcji Obsługi Technicznej” pomyłkowo wpisano błędną odległość środka masy pilota na przednim siedzeniu od płaszczyzny odniesienia. Zamiast odległości 950 wpisano 50 mm. Powoduje to konieczność wymiany tej strony.

2. Wykaz szybowców objętych Biuletynem

Nr fabryczny-208

-209

-214

-216

-217

3. Opis zmian wprowadzonych Biuletynem .

Należy wymienić stronę 6 i zastąpić ją nową poprawioną.

4. Wykaz załączników .

- strona 6 „Instrukcji Obsługi Technicznej „

5. Postanowienia końcowe

Dokonać zmiany strony. Zmianę należy wpisać do tabeli na 2 - giej stronie w/w instrukcji.

KONIEC