

BIULETYN nr BE 03/96 MDM1-FOX

Dotyczy:

Powiększenia szczelin między krawędziami na łączeniu kadłuba
ze skrzydłami po obwodzie profilu skrzydeł .

Tryb wprowadzenia:

Obowiązkowo po otrzymaniu Biuletynu .

Opracowano:

W Zakładzie Remontów i Produkcji Sprzętu Lotniczego

Edward Margański - Bielsko-Biała

Opracował:

.....
inż. J. Biskup

Zatwierdził:

.....
mgr inż. E. Margański

ZAAKCEPTOWANE

przez Głównego Inspektora IKCSP

.....
Dnia

1. Uzasadnienie wprowadzenia Biuletynu:

Na podstawie obserwacji szybowców będących w eksploatacji oraz szbowca w trakcie próby zmęczeniowej zauważono, że istniejąca szczelina między krawędziami na połączeniu kadłuba ze skrzydłami przy maksymalnych obciążeniach może okazać się niewystarczająca. W niektórych przypadkach może wystąpić zetknięcie się pokryć skrzydeł o krawędź kadłuba, co wprowadza dodatkowe naprężenia. Zaleca się na łączeniu kadłuba ze skrzydłami wzdłuż całego obwodu profilu skrzydła (L+P), powiększyć szczeliny do wielkości ok 4mm.

2. Wykaz szybowców objętych Biuletynem:

Nr fabryczny - od P-13 do P-16
Nr fabryczny - od 201 do 207

3. Opis sposobu wykonania Biuletynu :

Na zmontowanym szybowcu należy szlifować krawędź wzdłuż całego obwodu skrzydła (L+P) do momentu uzyskania jednakowej szerokości szczeliny ok. 4mm w połączeniu kadłub-skrzydło (L+P). W rejonie nad dzwigarem, należy brzeszczotem pilki do metalu wyciąć pokrycie zwracając szczególną uwagę aby nie naciąć tkanin dzwigara. Szlifowane krawędzie zabezpieczyć pokrywając lakierem lub kompozycją żywicy.



UZGODNIONO Z X OKRĘGIEM IKCSP

St. SPECJALISTA KCSP

mgr. Witold Nierzal

Dnia

2.02.1996

KONIEC

BIULETYN nr BE 03/96 MDM1-FOX

Dotyczy:

Powiększenia szczelin między krawędziami na łączeniu kadłuba
ze skrzydłami po obwodzie profilu skrzydeł .

Tryb wprowadzenia:

Obowiązkowo po otrzymaniu Biuletynu .

Opracowano:

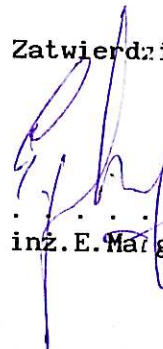
W Zakładzie Remontów i Produkcji Sprzętu Lotniczego

Edward Margański - Bielsko-Biała

Opracował:

.....
inż. J. Biskup

Zatwierdził:

.....
mgr inż. E. Margański

ZAAKCEPTOWANE

przez Głównego Inspektora IKCSP

GŁÓWNY INSPEKTOR
Kontroli Czynności Powietrznych

mgr inż. Zygmunt Mazan

Dnia



1. Uzasadnienie wprowadzenia Biuletynu:

Na podstawie obserwacji szybowców będących w eksploatacji oraz szbowca w trakcie próby zmęczeniowej zauważono, że istniejąca szczelina między krawędziami na połączeniu kadłuba ze skrzydłami przy maksymalnych obciążeniach może okazać się niewystarczająca. W niektórych przypadkach może wystąpić zetknięcie się pokryć skrzydeł o krawędź kadłuba, co wprowadza dodatkowe naprężenia. Zaleca się na łączeniu kadłuba ze skrzydłami wzdluz całego obwodu profilu skrzydła (L+P), powiększyć szczeliny do wielkości ok 4mm.

2. Wykaz szybowców objętych Biuletynem:

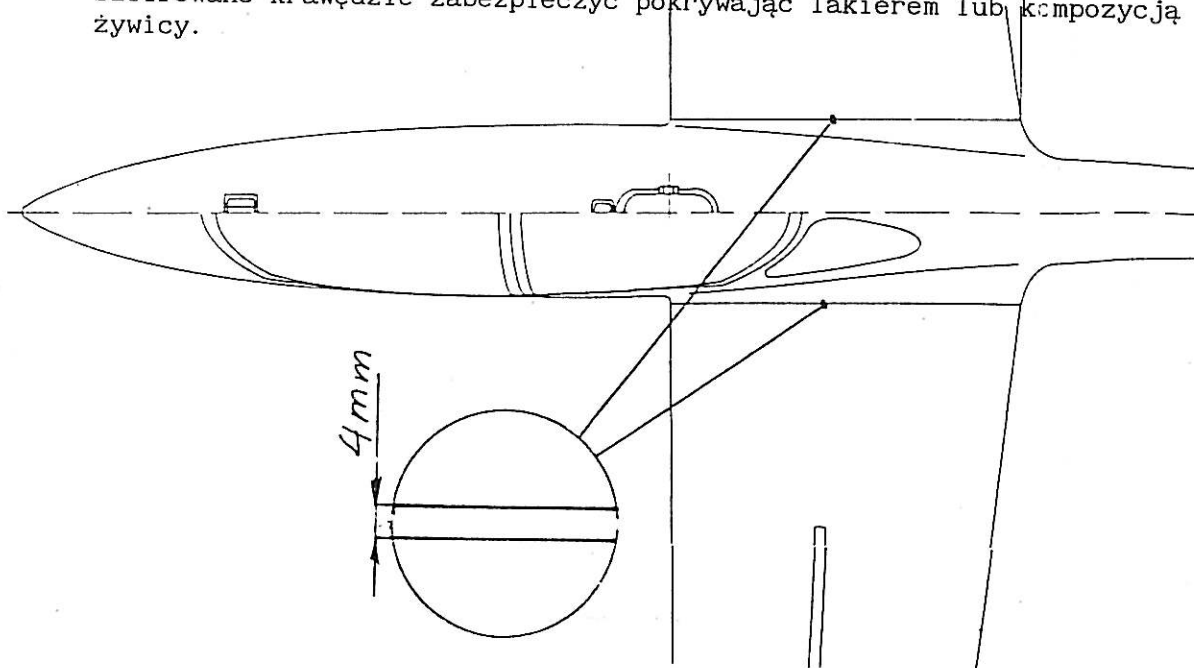
Nr fabryczny - od P-13 do P-16
Nr fabryczny - od 201 do 207

3. Opis sposobu wykonania Biuletynu :

Na zmontowanym szybowcu należy szlifować krawędź wzdluz całego obwodu skrzydła (L+P) do momentu uzyskania jednakowej szerokości szczeliny ok. 4mm w połączeniu kadłub-skrzydło (L+P).

W rejonie nad dzwigarem, należy brzeszczotem pilki do metalu wyciąć pokrycie zwracając szczególną uwagę aby nie naciąć tkanin dzwigara.

Szlifowane krawędzie zabezpieczyć pokrywając lakierem lub kompozycją żywicy.



UZGODNIONO Z X OKRĘGIEM IKCSP
St. SPECIALISTA KCSP

Witold Niersal

Dnia 2.02.1996

KONIEC