



# MARGAŃSKI & MYSŁOWSKI ZAKŁADY LOTNICZE

S.A.

tel./fax (+48)32 784 15 00

office@marganski.pl




www.marganski.pl

EASA.21J.117

## BIULETYN OBSŁUGOWY Nr BO-25/2018 MDM-1 FOX

NAZWA-TYP/MODEL:	MDM-1 FOX
SERIA / NUMER:	Wszystkie szybowce typu MDM-1 FOX, do Nr Fabr 238 włącznie w wersji: MDM-1 FOX, MDM-1P FOX-P
DOTYCZY:	modyfikacja osłony linki zaczepu tylnego,
TERMIN REALIZACJI:	wg uznania użytkownika, proponowane podczas przeglądu dorocznego/ po 100 godzinach

Techniczna zawartość niniejszego dokumentu została zatwierdzona  
na mocy upoważnienia DOA nr EASA.21J.117

OPRACOWAŁ  Mateusz Górecki	ZATWIERDZIŁ  Tadeusz Zboś
SPRAWDZIŁ  Mariusz Wolak	

Bielsko-Biała, 05.08.2018

## **1. UZASADNIENIE DLA WYDANIA NINIEJSZEGO BIULETYNU**

Po przeanalizowaniu możliwości wystąpienia, oraz skutków kolizji swobodnej części linki wyzwalającej zaczepek G-88 z układem sterowania lotką uznano, iż taka kolizja może spowodować wzrost sił sterowania lotką, a w skrajnej sytuacji blokowanie tego mechanizmu. Oceniono, iż oryginalna zabudowa elementów zaczepek wyciągarki w procesie wytwarzania nie prowadzi do sytuacji niebezpiecznych. Jednak późniejsza, samodzielna zabudowa lub modyfikacja zabudowy tego zaczepek przez użytkownika, w połączeniu z niedokładnościami procesu produkcji może prowadzić do opisanej wyżej kolizji.

W związku z tym, w celu wyeliminowania prawdopodobnej kolizji wymagana jest jednorazowa modyfikacja, polegająca na zmniejszeniu długości swobodnego odcinka linki, poprzez przedłużenie i zmianę kąta Bowdena prowadzącego linkę.

Jednocześnie, przy przeglądzie układu sterowania zaczepekami zweryfikować i w miarę potrzeb skorygować poniższe rozwiązania:

- linka zaczepek do holowania – połączenie w górnym punkcie dźwigni
- linka zaczepek wyciągarki – połączenie w dolnym punkcie dźwigni
- na przyległym do zaczepek wyciągarki swobodnym odcinku linki zaczepek wyciągarki nie jest dozwolone umieszczanie ściągaczy, ze względu na możliwość kolizji

## **2. WYKAZ SZYBOWCÓW OBJĘTYCH BIULETYNEM**

Niniejszy Biuletyn dotyczy wszystkich szybowców MDM-1 FOX, o Nr Fabr do 238 włącznie;

wszystkie wersje: MDM-1 FOX, MDM-1P FOX-P

**UWAGA:**

*niniejsza zmiana projektowa jest wprowadzana na każdym seryjnie budowanym szybowcu od Nr Fabr. 239 wzwyż.*

**3. PROCEDURA**

1. Na szybowcu wprowadzić modyfikację osłony linki zaczepu tylnego – metodą opisaną w INSTRUKCJI patrz poz 1, pkt. 5. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW.
2. Po ukończeniu modyfikacji - sprawdzić poprawne działanie układu zwalniania zaczepu do holu i wyciągarki.
3. Odnotować wprowadzenie modyfikacji w książce płatowca.

*UWAGA:*

*Modyfikację należy przeprowadzić w certyfikowanym Lotniczym Warsztacie Remontowym lub przez mechanika posiadającego odpowiednią licencję wydaną przez nadzór lotniczy w kraju rejestracji szybowca.*

**NAKŁAD PRACY**

Czas potrzebny na wprowadzenie niniejszej modyfikacji:  
6 godzin/1 osoba + wygrzewanie

**4. MASA (CIĘŻAR) I WYWAŻENIE**

Zmiana nie ma wpływu na ciężar i SC szybowca.

**5. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW**

1. INSTRUKCJA, MODYFIKACJA OSŁONY LINKI ZACZEPU TYLNEGO, SZYBOWIEC MDM-1 FOX, 05.08.2018

**6. UWAGI KOŃCOWE**

Elementy dla spełnienia wymagań niniejszego Biuletynu mogą być zamówione u Producenta na koszt Użytkownika.

- KONIEC -

