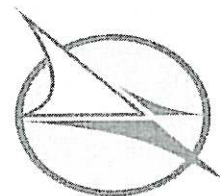


MARGAŃSKI & MYŚŁOWSKI ZAKŁADY LOTNICZE

Sp. z o.o.



ZAKŁADY LOTNICZE Marganski & Myslowski
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Staszicka 60, 43-300 Bielsko - Biala
tel./fax + 48 33 / 8 150 110
www.marganski.com.pl

EASA.21J.117

BIULETYN OBSŁUGOWY Nr BO-16/2011 MDM-1 FOX




NAZWA-TYP/MODEL: MDM-1 FOX

SERIA / NUMER: Wszystkie szybowce typu MDM-1 FOX,
w wersji MDM-1 FOX, MDM-1P FOX-P, MDM-1M FOX

DOTYCZY: ograniczenie warunków użytkowania

TERMIN REALIZACJI: po otrzymaniu niniejszego Biuletynu

Techniczna zawartość niniejszego dokumentu została zatwierdzona
na mocy upoważnienia DOA nr EASA.21J.117

OPRACOWAŁ:  Sebastian Wierciak	ZATWIERDZIŁ:  Tadeusz Zboś
SPRAWDZIŁ:  Grzegorz Sadłek	

Bielsko-Biała, 30.09.2011

1. UZASADNIENIE DLA WYDANIA NINIEJSZEGO BIULETYNU

Podczas lotu akrobacyjnego na szybowcu MDM-1 FOX, doszło do wylamania zabudowanej w prawym skrzydle (na tylnej ścianie dźwigara, na wprost popychacza napędu lotki) konsoli dźwigni w układzie sterowania lotką (Rys. Nr B2-44.09.00). Zdarzenie w locie poprzedzone naziemną kolizją z samochodem w którym uszkodzono lotkę.

Pomimo ograniczonej w następstwie uszkodzenia sterowności poprzecznej, pilotowi udało się doprowadzić szybowiec do bezpiecznego lądowania.

W zgłoszonym później innym przypadku, podczas lotu na szybowcu MDM-1 FOX doszło do złamania gwintowanej końcówki popychacza lotki na prawym skrzydle. W przeprowadzonym po zdarzeniu przeglądzie szybowca wykryto częściowe oddzielenie konsoli dźwigni jak wyżej od ścianki dźwigara. Zdarzenie w locie poprzedzone przeciążeniem lotki w operacjach naziemnych.

Brak bliższych informacji o zdarzeniu w locie – szybowiec doprowadzono bezpiecznie do lądowania.

Na obecnym etapie analizy nie można wykluczyć że wylamanie konsoli dźwigni w układzie sterowania lotką z zabudowy, które wystąpiło na szybowcu MDM-1 FOX może mieć przyczynę inną niż podejrzewane obecnie uszkodzenia w kolizji/ operacji naziemnej poprzedzającej zdarzenie w locie. Korespondencja otrzymana w późniejszym czasie z Nadzoru Lotniczego nasuwa podejrzenie o możliwości wystąpienia podobnych uszkodzeń także na następnych szybowcach MDM-1 FOX, wszystkie warianty, o podobnym rozwiązaniu projektowym.

Uszkodzenie powoduje ograniczenie sterowania lotem szybowca – tym samym ma krytyczne znaczenie dla bezpieczeństwa. Jakkolwiek obecnie nie jest dostępna pełna analiza zdarzenia, działania zapobiegawcze opisane niniejszym Biuletynem podjęto aby zapobiec ponownemu wystąpieniu uszkodzeń do czasu dokończenia analizy i opracowania docelowych środków zaradczych.

Do następnych zaleceń w tej sprawie wymagane jest niezwłoczne ograniczenie użytkowania szybowca do manewrów akrobacyjnych w których nie występuje ryzyko odwrotnego/ działającego od tyłu/ obciążenia powierzchni sterowych (szczegóły patrz tabliczka z tymczasowymi ograniczeniami Warunków Użytkowania, Załącznik do niniejszego Biuletynu)

2. WYKAZ SZYBOWCÓW OBJĘTYCH BIULETYNEM

Wszystkie szybowce typu MDM-1 FOX, wszystkie wersje

3. PROCEDURA

1. W kabinie szybowca, w dobrze widocznym miejscu umieścić tabliczkę z tymczasowymi ograniczeniami Warunków Użytkowania – Załącznik do niniejszego Biuletynu.
2. Ograniczyć warunki eksploatacji szybowca do takich, w których obciążanie powierzchni sterowych od tyłu jest mało prawdopodobne, patrz tymczasowe ograniczenia w Załączniku do niniejszego Biuletynu.
3. Na początku każdego dnia lotnego: sprawdzić czy podczas prób poruszania lotką (swobodną i przytrzymaną) wprowadzanymi na drążek niewielkimi siłami, ze skrzydła nie słychać nietypowych odgłosów mogących świadczyć o uszkodzeniu układu sterowania. W razie wyników potwierdzających podejrzenia jw. lub wątpliwości w interpretacji, niezwłocznie wstrzymać użytkowanie szybowca do czasu konsultacji z producentem.

4. MASA (CIEŻAR) I WYWAŻENIE

Nie dotyczy

5. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Tabliczka do kabiny z tymczasowymi ograniczeniami Warunków Użytkowania.

6. UWAGI KOŃCOWE

Po opracowaniu docelowych środków zaradczych, zostaną one przekazane w postaci Biuletynu Obsługowego.

- KONIEC -

Załącznik do Biuletynu BO-16/2011 MDM-1 FOX

Tabliczka do kabiny z tymczasowymi ograniczeniami Warunków Użytkowania
– umieścić w kabinie w miejscu dobrze widocznym dla pilota

TYMCZASOWE OGRANICZENIA WARUNKÓW UŻYTKOWANIA MDM-1 FOX:

**UŻYTKOWANIE SZYBOWCA OGRANICZYĆ DO MANEWRÓW W KTÓRYCH NIE
WYSTĄPI RYZYKO ODWROTNEGO OBCIĄŻENIA POWIERZCHNI STEROWYCH
(PRZEWRÓT, PRZEWRÓT ODWRÓCONY, ŚLIZG NA OGON - ZABRONIONE)**