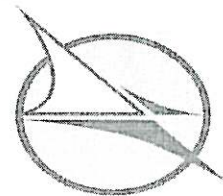


MARGAŃSKI & MYŚŁOWSKI ZAKŁADY LOTNICZE

Sp. z o.o.

ZAKŁADY LOTNICZE Marganski & Myslowski
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Strażacka 60, 43-300 Bielsko - Biala
tel./fax + 48 33 7 8 150 110
www.marganski.com.pl



EASA.21J.117

BIULETYN OBSŁUGOWY Nr BO-114/2011 SWIFT S-1




NAZWA-TYP/MODEL: SWIFT S-1

SERIA / NUMER: Wszystkie szybowce typu SWIFT S-1

DOTYCZY: Instrukcja Obsługi Technicznej

TERMIN REALIZACJI: Po otrzymaniu Biuletynu

Techniczna zawartość niniejszego dokumentu została zatwierdzona
na mocy upoważnienia DOA nr EASA.21J.117

OPRACOWAŁ:  Sebastian Wierciak	ZATWIERDZIŁ:  Tadeusz Zboś
SPRAWDZIŁ:  Grzegorz Sadłek	

Bielsko-Biala, 16.06.2011

1. UZASADNIENIE DLA WYDANIA NINIEJSZEGO BIULETYNU

Podczas lotu akrobacyjnego na jednym szybowcu SWIFT S-1, doszło do wyłamania zabudowanej w kadłubie (po stronie prawej, przy żebrze zamykającym) konsoli dźwigni w układzie sterowania lotką (Rys. Nr A/2-1.01.750).

Pomimo ograniczonej w następstwie uszkodzenia sterowności poprzecznej, pilotowi udało się doprowadzić bezpiecznie szybowiec do lądowania.

Przeprowadzona weryfikacja odnośnego szybowca doprowadziła do ustaleń jak następuje:

-demontowana prawa połówka skrzydła po odsunięciu od kadłuba na zewnątrz, do położenia pozwalającego na rozłączenie sterowania, obraca się wokół dźwigara (1-belkowa, wąska część nasadowa dźwigara) a jej tylna część opada w dół – powstrzymywana dopiero po uderzeniu żebrzem nasadowym o (wciąż jeszcze połączony z dźwignią w kadłubie) popychacz lotki. W następstwie wystąpić może silne ocieranie popychacza o żebro nasadowe, oraz wyłamywanie konsoli dźwigni lotki z jej zabudowy.

Aby temu zapobiec, podczas demontażu prawe skrzydło musi być podtrzymane mocno od dołu przez jedną osobę za krawędź splywu u nasady.

Przyczynę uszkodzenia zidentyfikowano jako wpływ czynnika ludzkiego: ani zastosowane rozwiązania projektowe ani opisane Instrukcjami metody obsługi nie zapobiegły niepoprawnej obsłudze i wynikającemu z niej uszkodzeniu. Niniejszy Biuletyn uzupełnia informacje n/t demontażu skrzydła o Ostrzeżenie z zaleceniem środków dla wyeliminowania przyczyny następnych uszkodzeń opisanego rodzaju.

2. WYKAZ SZYBOWCÓW OBJĘTYCH BIULETYNEM

Wszystkie szybowce typu SWIFT S-1

3. PROCEDURA

W Instrukcji Obsługi Technicznej (IOT) szybowca, zastąpić aktualną stronę zawierającą pkt 2.1.1 Montaż skrzydeł wersją zmienioną, uzupełnioną o stosowne Ostrzeżenie – załącznik Nr 1 do niniejszego Biuletynu.

4. MASA (CIĘŻAR) I WYWAŻENIE

Nie dotyczy

5. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

W zależności od wersji językowej Instrukcji:

Instrukcja Obsługi Technicznej SWIFT S-1, wyd. II, grudzień 1992	str. 10,
Technical Service Manual SWIFT S-1, iss. II, December 1992	pg. 10,
Wartungshandbuch, SWIFT S-1, Ausg. III, April 2003	Seite 11

6. UWAGI KOŃCOWE

Opisane zdarzenie wystąpiło po raz pierwszy w ~20 letniej eksploatacji ponad 20 egzemplarzy szybowców typu SWIFT S-1 (mała częstość/ prawdopodobieństwo wystąpienia) – tym niemniej, aby zapobiec ponownemu wystąpieniu zdecydowano o uzupełnieniu IOT o stosowne Ostrzeżenie.

- KONIEC -