

## BIULETYN nr BE 106/94 SWIFT

## Dotyczy:

Usztywnienia zamocowania pedałów w kadłubie.


## Tryb wprowadzenia:

Według uznania użytkowników szybowców.


## Opracowano:

W Zakładzie Remontów i Produkcji Sprzętu Lotniczego  
Edward Margański - Bielsko-Biała

Opracował:

  
.....  
mgr inż. J. Cisowski

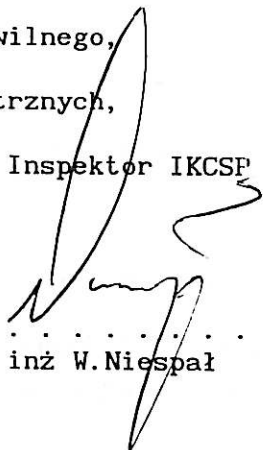
Zatwierdził:

  
.....  
mgr inż. E. MargańskiUzgodniono z Głównym Inspektoratem Lotnictwa Cywilnego,  
Inspektoratem Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych,

dnia: .. 1994-06-12 .....



St. Inspektor IKCSP

  
.....  
inż. W. Niespał

**1. Uzasadnienie wprowadzenia Biuletynu:**

Przy dużych siłach nacisku na pedały, związanych z dynamiczną akrobacją, zauważono pewien brak sztywności ich zabudowy. W takim stanie szybowiec przeszedł z pozytywnym wynikiem cały zestaw prób w locie, pomimo tego w związku z uwagami niektórych użytkowników Producent szybowców zdecydował usztywnić zawieszenie pedałów w kadłubie.

**2. Wykaz szybowców objętych Biuletynem:**

Wszystkie szybowce S-1 "SWIFT" wyprodukowane do czerwca 1994 r.

**3. Opis zmiany wprowadzonej Biuletynem :**

Po zdemontowaniu pedałów i odpowiednim przygotowaniu powierzchni do laminowania, w narożniki pomiędzy skorupą kadłuba a blaszanym wspornikiem zawiasu limuzyny i pedałów w laminowanym w skorupę, należy wkleić przy zastosowaniu kompozycji żywicy epoksydowej z aerosilem trójkątne klocki z pianki H60. Następnie wylaminować nakładki z tkanin INTERGLASS, od wnętrza kadłuba z taśmy 4x92145 oraz od dołu 4x92125. Szczegóły na szkicu na str. 3. Należy stosować dowolną żywicę epoksydową, dopuszczoną do produkcji lotniczej przez Nadzór kraju użytkownika. Po wstępnym utwardzeniu należy dotwardzić naprawiane miejsce lokalnie zgodnie z warunkami technicznymi dla zastosowanej żywicy. Następnie oczyścić wnętrze kadłuba i zabudować zawias limuzyny i pedały. Pedały zaleca się zamontować bez tulejek dystansowych, odsuwających je od skorupy (jeżeli takie tulejki były zamontowane), chyba że są one niezbędnie potrzebne. W takim przypadku dobrać możliwie najniższe tulejki, zabezpieczające pedały w przednim położeniu przed ocieraniem o skorupę kadłuba.

**4. Wykaz załączników:**

Nie ma załączników.

**5. Postanowienia końcowe:**

W przypadku niejasności i trudności podczas wykonywania opisanych operacji uprzejmie prosimy o skontaktowanie się z Producentem.

