



# WYKAZ BIULETYNÓW

## SZYBOWCA SWIFT S-1

WYDANIE: 6, LISTOPAD 2019

Opracował	Zatwierdził
	
Sebastian Wierciak	Tadeusz Zboś

Strona Nr	1	2	3					
wydanie	6	6	6					

BIULETYN NR	DOTYCZY	NR SERYJNE	WYDANIE	STATUS
BE 101/92 SWIFT	Doprowadzenie szybowców SWIFT S-1 Nr Fabr. 101 i 102 do zgodności z wymaganiami Świadectwa Typu BG 181, z dnia 12.08.1992	101, 102	18.09.1992	Wymagane przez Producenta
BE 102/93 SWIFT	Zabudowa dolnego zaczepu na szybowcach SWIFT S-1, Nr Fabr. P-05, P-06, P-08 oraz 101 do 108	P-05, P-06, P-08, 101 - 108	15.01.1993	Wg uznania użytkownika
BE 103/93 SWIFT	Okresowa kontrola struktury nasadowej części skrzydła, rejon krawędzi natarcia	P-05, P-06, P-07, P-08, 101 – 110	10.05.1993	Wymagane przez Producenta
BE 104/93 SWIFT	Rozszerzenie planu smarowania w Instrukcji Obsługi Technicznej szybowca SWIFT S-1	P-05, P-06, P-07, P-08, 101-109	10.05.1993	Wymagane przez Producenta
BE 105/93 SWIFT	Wzmocnienie konstrukcji ramion pedałów w układzie sterowania sterem kierunku	P-05, P-06, P-07, P-08, 101 – 115	15.09.1993	Wg uznania użytkownika
BE 106/94 SWIFT	Usztywnienie zamocowania pedałów w kadłubie	wszystkie szybowce SWIFT S-1 (budowa do czerwca 1994)	12.06.1994	Wg uznania użytkownika
BE 107/94 SWIFT	Poprawienie ułożenia przewodu od radiostacji	106, 108	12.06.1994	Wymagane przez Producenta
BE 108/94 SWIFT	Uzupełnienie Instrukcji Obsługi Technicznej (nowe strony)	wszystkie Nr Fabr. poniżej 109	12.06.1994	Wymagane przez Producenta
BE 109/94 SWIFT	Wymiana zderzaków steru kierunku (wymaganie Nadzoru Francuskiego w odniesieniu do szybowców użytkowanych we Francji)	106, 108 – obowiązkowy; poniżej 105 i 107 - opcjonalnie	4.12.1994	Wymagane przez Producenta Wg uznania użytkownika
BE 110/95 SWIFT	Opcjonalne wyposażenie szybowca w hydrauliczny hamulec tarczowy na kole głównym	P-05 – P-08, 101 -122	3.06.1995	Wg uznania użytkownika

BIULETYN NR	DOTYCZY	NR SERYJNE	WYDANIE	STATUS
BE 111/97 SWIFT S-1	Rozszerzenie czasu użytkowania szybowca do 1500 h lotu	wszystkie szybowce SWIFT S-1	16.05.1997	Wymagane przez Producenta (przeгляд po każdyh 500h lotu)
BO 112/2005 SWIFT S-1	Inspekcja sterownicy i zderzaka w układzie sterowania sterem wysokości	wszystkie szybowce SWIFT S-1	24.01.2005	Nakazane przez AD 2005-0016 Rev 1 (EASA)
BO 113/2010 SWIFT S-1	Inspekcja sterownicy w układzie sterowania sterem wysokości i lotką	wszystkie szybowce SWIFT S-1	19.05.2010	Nakazane przez AD 2010-00094-E (EASA)
BO 114/2011 SWIFT S-1	Uzupełnienie pkt. 2.1.1. Montaż skrzydeł Instrukcji Obsługi Technicznej o Ostrzeżenie	wszystkie szybowce SWIFT S-1	16.06.2011	Wymagane przez Producenta