



ZAKŁADY LOTNICZE MARGAŃSKI & MYŚŁOWSKI	WYKAZ BIULETYNÓW	MDM-1 "FOX"
---	------------------	-------------

WYKAZ BIULETYNÓW

SZYBOWCA MDM-1 "FOX"

WYDANIE: 9, LISTOPAD 2019

Opracował	Zatwierdził
	
Sebastian Wierciak	Tadeusz Zboś

Strona Nr	1	2	3	4	5			
wydanie	9	9	9	9	9			

LISTOPAD 2019	STRONA 1 Z 5
---------------	--------------

BIULETYN NR	DOTYCZY	NR SERYJNE	WYDANIE	STATUS
BE 01/95	Część A – ograniczenie zakresu wychyleń trymera steru wysokości Część B – wzmocnienie połączeń elementów szkieletowych z pokryciem w końcówce kadłuba	P-13 do P-16 201 do 207	Październik 1995	„A”- wymagane przez Producenta „B”- wymagane przez Producenta
BE 02/95	Wprowadzenie zderzaków na płytach hamulca aerodynamicznego w celu wyeliminowania przenoszenia sił na układ napędowy	P-13 do P-16 201 do 207	Marzec 1995	Wymagane przez Producenta
BE 03/96	Powiększenie szczelin między krawędziami na łączeniu kadłuba ze skrzydłami po obwodzie profilu skrzydeł.	P-13 do P-16 201 do 207	Kwiecień 1996	Wymagane przez Producenta
BE 04/96	Rozszerzenie czasu użytkowania szybowca do 3000 h lotu	wszystkie numery seryjne	Maj 1996	Wymagane przez Producenta (przeгляд po każdym 500h lotu)
05/97	Zustandbringung der Segelflugzeuge zur Übereinstimmung mit der LBA-Zulassung (Doprowadzenie szybowców do zgodności z Certyfikatem LBA)	P-13 do P-16 201 do 213	Marzec 1997	Nach Ermessen des Nutzers (wg uznania użytkownika dla S/N użytkowanych w Niemczech)
BE-06/97	Wymiany strony w niemieckiej wersji „Instrukcji Obsługi Technicznej”	208, 209, 214, 216, 217	Czerwiec 1997	Wprowadzone przez Producenta
BE-07/97	Zastąpienie mechanizmu zębatach kół stożkowych, układem dźwigniowym w napędzie hamulców aerodynamicznych Wymiana strony w “Instrukcji Obsługi Technicznej”	na bieżąco do nowych szybowców, od Nr 220	Sierpień 1997	Wymagane przez Producenta
BE-08/97	Zwiększenie dopuszczalnego ciężaru szybowca	wszystkie numery seryjne	Październik 1997	Wymagane przez Producenta

BIULETYN NR	DOTYCZY	NR SERYJNE	WYDANIE	STATUS
BE-09/98	Alternatywna instalacja ciśnieniowa przyrządów pokładowych w przypadku zabudowy sondy TE	od Nr 218 wzwyż – posiadające fabrycznie zabudowaną instalację dla sondy TE	Luty 1998	Wymagane przez Producenta
BE-10/98	A) zmiana sposobu pomiaru wychylenia steru wysokości B) Korekta błędów wartości liniowych wychylenia lotek	201 do 221	Luty 1998	A), B) wymagane przez Producenta
BO-11/98	Dodatkowa kontrola okuć napędu lotek	P-14 do P-16 201 do 223	Czerwiec 1998	Wymagane przez Producenta
BO-12/98	Uściślenia podstawy certyfikacji	P-14 do P-16 201 do 223	Lipiec 1998	Wymagane przez Producenta
BO-13/99	Zwiększenie masy usuwalnych ciężarków wyważających oraz zmiana tylnego ograniczenia dopuszczalnych położzeń ŚC szybowca pustego	P-14 do P-16 201 do 225	Styczeń 1999	Nakazane przez AD SP-0080- 1999-A (polski CAA)
BO-14/99	Zmiana wyważenia masowego sterów wysokości	P-14 do P-16 201 do 225	Styczeń 1999	Nakazane przez AD SP-0081- 1999-A (polski CAA)
BO-15/00	Wprowadzenie opaski zabezpieczającej dla sprężyny trymera	P-14 do P-16 201 do 228	Wrzesień 2000	Nakazane przez AD SP-0091- 2000-A (polski CAA)
BO-16/2011	Tymczasowe ograniczenie warunków użytkowania	P-14 do P-16 201 do 239	Wrzesień 2011	Nakazane jako tymczasowe środki spełnienia AD 2011-0195R1 (EASA)

BIULETYN NR	DOTYCZY	NR SERYJNE	WYDANIE	STATUS
BO-17/2011	Kontrola aluminiowych drążków sterowych przy przednim siedzeniu	P-14 do P-16 201 do 239	Październik 2011	Nakazane przez AD 2011-0210-E (EASA)
BO-18/2011	Wprowadzenie otworów inspekcyjnych na dolnym pokryciu skrzydła Kontrola konsoli z zabudową na skrzydle (układ sterowania lotką) Kontrola popychaczy w układzie sterowania sterem wysokości	P-14 do P-16 201 do 242	Listopad 2011	Nakazane przez: AD 2012-0074 (EASA) AD 2012-0079 (EASA)
<i>BO-19/2011</i>	<i>zarezerwowano</i>			
BO-20/2013	Weryfikacja połączenia klejonego między górnym pokryciem skrzydła a dźwigarem metodą ostukiwania	P-14 do P-16 201 do 239	Czerwiec 2013	Nakazane przez AD 2013-0166 (EASA)
BO-17/2011_rev1	Kontrola aluminiowego drążka sterowego przy siedzeniu przednim Metodą Penetracji Barwnej	P-14 do P-16 201 do 239	Sierpień 2015	Nakazane przez AD 2015-0182-E (EASA)
BO-21/2015	Kontrola przedniego węzła mocowania usterzenia oraz naprawa obejmująca modyfikację – w razie potrzeby	do Nr ser. 244 włącznie	Wrzesień 2015	Wymagane przez Producenta
BO-22/2015	Bringing the glider to eligibility for a U.S. Standard Airworthiness Certificate (Doprowadzenie szybowców do zgodności z Certyfikatem FAA)	nr seryjne: P-14, P-16 oraz 201 do 247 włącznie	Kwiecień 2016	Wg uznania użytkownika tylko dla S/N użytkowanych w USA
BO-23/2016	Wymiana aluminiowego drążka sterowego na stalowy, przy siedzeniu przednim	nr seryjne do 247 włącznie	Luty 2016	Wg uznania użytkownika

BIULETYN NR	DOTYCZY	NR SERYJNE	WYDANIE	STATUS
				<i>Alternatywna Metoda Spełnienia AD No 2015-0182-E / zastąpiona przez AD 2016-0121 (EASA)</i>
BO-24/2016	Położenie, ciężar i metoda mocowania balastu stałego dla korekty położenia Środka Ciężkości szybowca pustego	wszystkie numery seryjne	Luty 2016	Wg uznania użytkownika, gdy potrzebna korekta S.C. szybowca pustego